

7.9.2018

Liikenteen ilmastopolitiikan työryhmän kokous

Aika: pe 7.9.2018 klo 12-13.30
Paikka: Liikennevirasto, Satama

1. Kokouksen avaus.
2. Hyväksyttiin edellisen kokouksen pöytäkirja.
3. Hyväksyttiin kokouksen asialista
4. Väliraportti: keskustelu ja hyväksyminen

Taustan kertaus: Kolme avointa ja erilaista skenaariota, jotka johtavat hiilivapaaseen liikenteeseen. Joulukuussa loppuraportti. Tavoitteena teknokraattinen toimenpideohjelmanmaehdotus.

Yleistä:

- Yleisesti kommentoitiin sitä, että raportti on onnistunut, visuaalinen ja realistinen
- Täyssähköauton ja ladattavan hybridin määritelmä lisätään sanastoon ja tarkennetaan käsitteistöä teksteihin ja kuviin
- Kauhuskenaarioiden huomioonottaminen visualisoinnin avulla s. 11. On tärkeää, että huomioidaan kunnianhimoisen ilmastopolitiikan tärkeys kauhukuvien ohella.
- Päästökaupan syventäminen raporttiin
- Bisnesnäkökulman tuominen yleisellä tasolla. Sitra toi esille hankkeen eri malleista, jonka tuo työryhmän tietoon
- Jatkotyönkuvaukset on lisätty alkuun ja loppuun
- Viestinnällisesti tärkeä huomioida myös se, että ohjauskeinojen syvällistä arviointia ei ole tehty

BIO-skenaario:

- Ideana, että kaikki muutoin kuin nykyisin, mutta biopolttoaineet pääpolttoaineena
- Lisäyksenä: Voisi harkita LULUCF-sektorin roolin tuomista tekstissä paremmin esille. Jos on ongelma hiilinielulle, niin ongelma myös taakanjakosektorille.
- Hyvä, että on mainittuna polttoaine x.
- Kaasuautojen käyttövoimaveron poistaminen VM:n näkökulmasta ongelmallinen erityisesti valtiontukien kannalta

TEKNO-skenaario:

- Tiivistettynä: Uutta teknologiaa liikenteessä, joka vähentää päästöjä. Perustuu mm. sääntelyn kehittämiseen. Hankintahinnat ovat suuria alussa.
- VM:n ehdottama poisto verojen korvamerkinnöistä: korvamerkintöjen lisääminen vähentää liikkumavaraa. VM jättäneen täydentävän tai eriävän mielipiteen korvamerkinnöistä, koska keskustelun pohjalta ei nähty tarvetta poistolle.
- Kaasuautojen kehityksestä tulisi keskustella laajemmin
- Globaalien skenaarioiden tarkastelua ei saada nyt, mutta lopulliseen raporttiin lisätään

Id Versionumero

PALVELU-skenaario:

- Tiivistettynä: Suomessa siirrytty kannustavaan ja kestävään liikenteen palvelujärjestelmään
- Mittakaavojen merkitys erityisesti maaseudun ja kaupunkien välillä
- Liikkumispalveluedun kehittäminen: ei ole tällä hetkellä tuotetta. VM:llä ei ole vastausta tämän kehittämisestä

Päästöjen kompensointi:

- Velvoitemarkkinan ja vapaaehtoisten markkinoiden eron tekeminen tekstiin. Ollikainen tekee tekstiehdotuksia.

5. Viestintä

- Dropbox linkki, jonne kaikki materiaali
- LVM hoitaa mediaseurantaa ja sen jakamista
- Q&A tulee tiimeriin
- Käännätystyö
- 21.9 Eduskunnassa julkinen kuuleminen

6. Syksyn työskentelyn aikataulu

21.9. Eduskunta

25.9 Työryhmä klo 9

3.10 Työryhmä (keskustelutilaisuus)

Syksyn aikana kokoonnutaan ja toteutetaan loppuraportti sekä vaikutusarviointi

Kokous päättyi klo 13.40

Jakelu

Työryhmän jäsenet

Id Versionumero

Kommunikationsministeriet	Besöksadress Södra esplanaden 16 Helsingfors	Postadress PB 31 00023 Stadsrådet	Telefon 0295 16001	www.lvm.fi etunimi.sukunimi@lvm.fi kirjaamo@lvm.fi
---------------------------	--	---	-----------------------	--