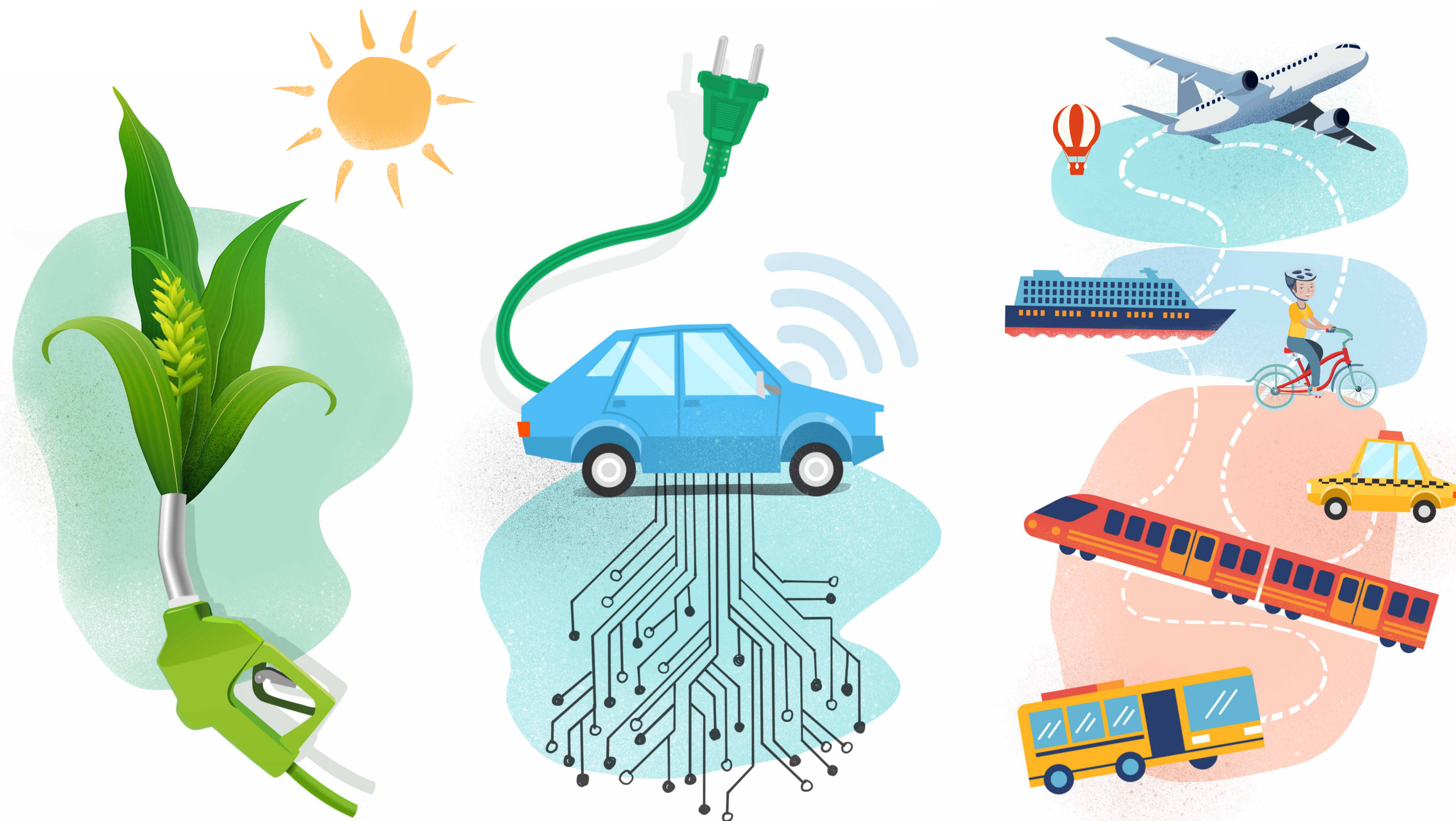




7.9.2018

Liikenteen ilmastopolitiikan työryhmä

Toimikausi 9.4.-12.12.2018



TAVOITE

Hiiletön liikenne Suomessa vuonna 2045 –
hyvää elämää, sujuvaa liikkumista ja kestävää liiketoimintaa.

Puheenjohtaja: **Juhani Damski**

Bio

Uusiutuva energia edellä.

Päästöjen vähentämisen keinoina fossiilisten polttoaineiden korvaaminen uusiutuvalla energialla sekä tarvittaessa päästöoikeuksien ostaminen.

Liikennesuorite



Tilannekatsaus 7.9.2018

Päätettiin tehdä oletus, että etanoliseossuhde saataisiin tulevaisuudessa nostettua 30 prosenttiin bensiinissä. Loput 70 prosenttia oletetaan olevan bio- tai synteettistä bensiiniä. Lähtökohta sisältää paljon epävarmuuksia, kun vaihtoehdoksi oletetaan jotain, mitä ei ole vielä laajamittaisessa käytössä. BIO-polku tuottaa Suomeen osaamista, jolle maailmalla on tarvetta. Osaamisesta tehdään vientituote. BIO-polun ongelmaksi nousee raaka-aineen saatavuus, hiilinielut ja muut ympäristövaikutukset sekä hinta. Syksyllä syvennetään vielä keskustelua niihin liittyen.

OHJAUSKEINOT



Päästöhyvitys



Lainsäädäntö

TOIMIJAT



Viranomaiset



Yritykset



Puheenjohtaja: **Mia Nykopp**

TEKNO

Teknologia ratkaisee.

Päästöjen vähentämisen keinona liikennevälineiden voimakas tekninen kehitys.

Liikennesuorite



Tilannekatsaus 7.9.2018

Pitäisi tehdä toimenpiteitä niin, että muutos on kuluttajille ja yrityksille pitkälle ennakoitavissa. Osa toimenpiteistä on määräaikaista, osa pysyviä. Keskeisimpiä ovat 2020–2030 aikavälillä toteutettavat toimenpiteet. Viestintä ja yhteistyö keskeistä kaikissa toimenpiteissä. Digitalisaatiolla tuetaan liikenteen sähköistymisen yleistymistä. Kaikki sähköiset liikkumis- ja kuljetusvälineet pitää olla mukana tarkastelussa.

OHJAUSKEINOT



Taloudellinen ohjaus



Lainsäädäntö

TOIMIJAT



Kuluttajat



Viranomaiset



Yritykset



Puheenjohtaja: **Mirja Noukka**

PALVELU

Liikennejärjestelmän radikaali muutos.

Päästöjen vähentämisen keinona siirtyminen liikenteen itsepalvelujärjestelmästä palvelujärjestelmään.
Autoriippuvuudesta eroon pääsy.

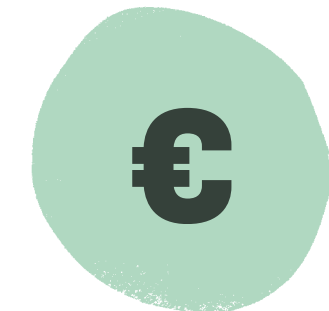
Liikennesuorite



Tilannekatsaus 7.9.2018

Tieliikenne on suurin päästöjen lähde kotimaan liikenteessä ja päästövähennysten kannalta tärkeintä on, että sen suorite laskee erityisesti kaupunkiseuduilla ja niiden välisessä liikenteessä. Taloudellisessa ohjauksessa tärkeää on löytää toisiaan täydentävät toimenpiteet ja oikeat tasot, mutta niiden miettiminen on ajankohtaista loppuraportissa, johon valikoituu vain osa toimenpiteistä. Arvioitava myös, miten toimenpiteet lisäävät liiketoiminnan kasvua.

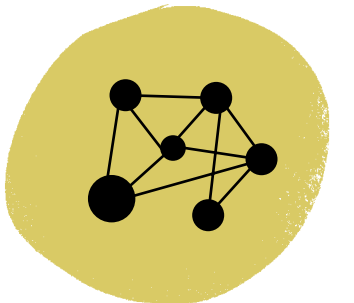
OHJAUSKEINOT



Taloudellinen ohjaus



Lainsäädäntö



Viestintä



Yhdyskunta-
rakenteet

TOIMIJAT



Kuluttajat



Kaupungit,
kunnat, seudut



Yritykset



