

Asia: VN/15881/2025

Luonnos valtioneuvoston päätökseksi talousvyöhykkeen merituulivoima-alueista ja sen SOVA-lain mukainen ympäristöselostus

Lausunnonantajan lausunto

1. Palaute valtioneuvoston päätösluonnoksesta

Voitte kirjoittaa palautteenne alla olevaan tekstikenttään.

Suomen Varustamot ry (SV) kiittää mahdollisuudesta lausua otsikossa mainittuun asiaan.

Talousvyöhykkeen merituulivoima-alueet

Työ- ja elinkeinoministeriö esittää, että valtioneuvosto tekee päätöksen neljän Suomen talousvyöhykkeellä sijaitsevan alueen osoittamisesta tuulienergian hyödyntämistä koskevaan käyttöön. Neljästä alueesta kaksi sijaitsee Selkämerellä ja kaksi Perämerellä. SV pitää esitettyjä alueita hyvänä lähtökohtana mahdollisille tuleville kilpailutuksille.

SV Pitää hyvänä että työ- ja elinkeinoministeriö on kuullut Traficomia aktiivisesti merituulivoima-alueiden suunnittelussa, varmistaen siten että alueiden sijainnin ja rajauksen suhteen huomioidaan mahdollisimman hyvin merenkulun toimintaedellytykset.

SV huomauttaa vielä, että Pohjanlahden esitetyt merituulivoima-alueet sijoittuvat monin paikoin merenkulun normaalisti käytössä oleville alueille. Merenkulku hyödyntää erityisesti talvimerenkulun aikana laajasti Pohjanlahden eri merialueita varmistaakseen liikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden. Yksittäiset talousvyöhykkeen merituulivoima-alueet eivät merkittävästi vaikuta Suomen merenkulkuun, mutta laaja-alainen rakentaminen Pohjanlahdella voi heikentää merenkulun turvallisuutta ja sujuvuutta.

SOVA lain mukainen ympäristöselostus

SV haluaa erityisesti muistuttaa merituulivoima-alueiden yhteensovittamisesta Ruotsin ja Ahvenanmaan kanssa. Yksittäinen merituulivoimala-alue ei merkittävästi vaikuta merenkulkuun mutta monen merituulivoima-alueen rakentaminen ilman yhteensovittamista voi johtaa siihen, että yhteentörmäys ympäristöriskit kasvavat, kun liikenne keskittyy harvoille alueille. Varsinkin talvimerenkulussa jäätäminen ja jäiden liikkuminen tuulessa meriliikennettä etsimään vaihtoehtoisia reittejä.

SV mielestä on tärkeitä sujuvan meriliikenteen varmistamiseksi, että ympäristöselostuksessa tulisi huomioida kompensoivat toimet GNSS-, VHF- ja AIS-häiriöiden minimoimiseksi sekä VTS:n tarpeita. Rajavartiolaitoksen valvonta, etsintä ja pelastus toiminta on yhtä lailla tärkeää selvittää turvallisen merenkulun ylläpitämiseksi.

Lopuksi SV haluaa korostaa tärkeyttä merenkululle huomioida voimaloiden purku, joka ei tulisi kohdistua vain meren pinnan yläpuolisiin osiin vaan riittävän syvälle, jotta alue säilyy merenkulkuun soveltuvana.

2. Palaute ympäristöselostuksesta

2.1. Mitä haluatte lausua ympäristöarvioinnin toteuttamisesta ja arvioinnin tuloksina olevista vaikutuksista (ympäristöselostuksen luvut 1–5 ja 7)?

-

2.2. Mitä haluatte lausua ehdotuksista ympäristövaikutusten lieventämiseksi tai vaikutusten seuraamiseksi ja hallitsemiseksi (ympäristöselostuksen luvut 6 ja 8)?

-

3. Muu palaute

Voitte kirjoittaa palautteenne alla olevaan tekstikenttään.

-

Ramsay Carolus
Suomen Varustamot ry