



Työ- ja elinkeinoministeriö

Liikenne- ja viestintäministeriön lausunto: Viranomaisten suunnitelmien ja ohjelmien ympäristövaikutusten arviointi potentiaalisista talousvyöhykkeen merituulivoima-alueista

Työ- ja elinkeinoministeriö on pyytänyt liikenne- ja viestintäministeriöltä lausuntoa valmisteilla olevasta viranomaisten suunnitelmien ja ohjelmien ympäristövaikutusten arvioinnista (SOVA), joka koskee potentiaalisia merituulivoima-alueita Suomen talousvyöhykkeellä. SOVA:n kohteena on luonnos valtioneuvoston päätöksestä talousvyöhykkeen merituulivoima-alueiksi. Päätösluonnos koostuu tässä vaiheessa neljästä ehdotetusta alueesta, mutta siinä ei vielä esitetä, kuinka moni alueista kilpailutetaan, mitkä niistä kilpailutetaan ja milloin.

Liikenne- ja viestintäministeriö on yhdessä hallinnonalansa virastojen kanssa osallistunut merituulivoima-alueiden esisuunnitteluvaiheeseen ja kiinnittänyt työ- ja elinkeinoministeriön huomiota erityisesti alueiden sijoittumiseen suhteessa olemassa oleviin merenkulun liikennöintialueisiin, väylästöön sekä aluevesille suunniteltuihin merituulivoima-alueisiin. Työ- ja elinkeinoministeriö on ottanut esiin nostetut näkökohdat huomioon potentiaalisten alueiden rajoituksissa.

Liikenne- ja viestintäministeriö toteaa, että viranomaisyhteistyö niin kansallisesti kuin kansainvälisesti on tuulivoimarakentamisen ohjauksessa välttämätöntä, jotta alueiden eri käyttötarkoitusten tarpeet sovitetaan yhteen ja tuulivoimarakentamiselle osoitetaan sille parhaiten soveltuvat alueet. Suomen kauppamerenkulun toimintaedellytykset tulee turvata myös poikkeusoloissa sekä varmistaa turvallinen merenkulku niin, ettei merenkulun nykyinen riskitaso merkittävästi nouse väylien tai merenkulun liikennöintialueiden läheisyyteen rakennettavien merituulivoimapuistojen vuoksi.

SOVA-suunnitelmassa tarkastellut talousvyöhykkeen merituulivoima-alueet ja niiden sijainnit merenkulun näkökulmasta ovat hyvä lähtökohta tarkemmalle suunnittelulle. Jos Energiavirasto myöhemmin kilpailuttaa SOVA-menettelyssä tarkasteltavia alueita, merituulivoiman vaikutukset merenkulkuun tulee kunkin hankealueen edellyttämissä selvitys- ja lupavaiheissa arvioida vielä tarkemmin.

Muilta osin liikenne- ja viestintäministeriö viittaa Liikenne- ja viestintävirasto Traficomin lausuntoon.

Osastopäällikkö Sabina Lindström

Erityisasiantuntija Laura Rantanen

VN/15881/2025-LVM-23

Seuraavat henkilöt ovat allekirjoittaneet tämän asiakirjan sähköisesti /

Följande personer har undertecknat denna handling elektroniskt /

This document has been signed electronically by the following persons: