

Naturvårdsverket
Samhällsplaneringsenheten
registrator@naturvardsverket.se
asa.blomster@naturvardsverket.se

Yttrande angående inbjudan till Esbosamråd, gällande avgränsning av miljöbedömning inför Finlands utpekande av områden för vindkraft i ekonomisk zon.

Sjöfartsverket har ansvar för tillgänglighet, framkomlighet och säkerhet i svenska farleder och farvatten. I Sjöfartsverkets uppdrag ingår att bevaka sjöfartens transportleder och hamnterminaler inklusive dess anslutningar till landbaserad infrastruktur.

Bakgrund

Naturvårdsverket har gett Sjöfartsverket möjlighet att lämna synpunkter i samråd rörande avgränsningen av miljöbedömningen inför Finlands utpekande av områden för vindkraft i Finlands exklusiva ekonomiska zon. Underlaget gäller fyra föreslagna havsbaserade vindkraftsområden. Det finns ännu inget förslag om hur många av dem, eller vilka som ska konkurrensutsättas och enligt vilken tidsplan.

Yttrande

Generellt anser Sjöfartsverket att områdena för vindkraft påverkar tillgängligheten och sjösäkerheten för fartygstrafiken, och i aktuella farvatten, särskilt vintertid.

Vindkraftparker i de utpekade områdena skulle högst troligt innebära en ökad belastning på både Sveriges och Finlands isbrytarverksamhet med potentiell kapacitetsbrist och behov av ökade resurser. Detta kan innebära både förseningar och ökade kostnader för sjöfarten, hamnarna och industrin.

Kumulativa effekter

Då ett stort antal parker planeras i Bottenhavet och i Bottenviken så bör de kumulativa effekterna på sjöfarten, utredas innan områden för vindkraft beslutas. Hänsyn bör även tas till kumulativa effekter med planerade parker på svensk EEZ och, eftersom detta är istäckta områden vintertid, i relation till havsis, isbrytning och vintersjöfart.

Nautisk riskanalys samt trafikanalys

Sjöfartsverket anser att innan ett områdes placering och utbredning beslutas, bör en sjötrafikanalys samt en nautisk riskanalys utföras. I det fall dessa analyser görs i ett senare skede, i en MKB när området redan är utpekad, bör villkoren i tilldelningen ta höjd för att hela

Datum
2025-06-19

Vår beteckning
25-03431

det utpekade området eventuellt inte kan användas med hänsyn till sjösäkerhet och framkomlighet för sjötrafiken.

Säkerhetsavstånd mellan parkområde och farleder/sjötrafikstråk samt andra säkerhetshöjande villkor rörande exempelvis radar, radio, sjöräddning, sjösäkerhetsanordningar och vätgas, bör beslutas i samråd med finska sjöfartsmyndigheter.

Sammanfattningsvis

Med tanke på den gränsöverskridande påverkan som de tänkta områdena för vindkraft troligen får på sjöfarten, i synnerhet vintersjöfarten och isbrytningsverksamheten, så anser Sjöfartsverket att Sverige bör fortsätta delta i miljöbedömning och kommande samråd.

Detta ärende som har avgjorts av chefen för Maritim samverkan och utveckling, Johan Wahlström, har handlagts av infrastruktursamordnare Anneli Borg i samråd med infrastruktursamordnare Sebastian Irons.