

Asia: VN/15019/2025

Luonnos hallituksen esitykseksi laiksi yksityistielain muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Kommentit muutosehdotuksista

YksTL 30 § Yhdyskuntateknisten laitteiden sijoittaminen tiealueelle

Väylävirasto tuo esiin, että on ilmennyt tarve yhteensovittaa ja selkeyttää ratalain ja yksityistielain sääntelyä johtojen ym. sijoittamisen osalta (edellytykset ja sovellettava laki tilanteessa, jossa johdon/laitteen sijoituspaikka on sekä rautatiealuetta että yksityistien tiealuetta). Väylävirasto on tuonut tämän tarpeen esille myös vireillä olevan ns. väylälakien muutospaketin valmistelussa.

Väyläviraston tulkinnan mukaan yksityistien tienpitäjän YksTL suostumus ei ole ratalain 36 §:n 4 momentin mukainen muuhun lakiin perustuva sijoitusoikeus, joka ohittaisi ko. säännöksen mukaisen sopimuksen sijoittamisesta ja rautatiealueella työskentelystä. Väyläviraston näkemyksen mukaan toimittaessa rautatiealueella tulee aina edellyttää ratalain 36 §:n mukaista sopimusta (sijoittaminen ja työskentely), huolimatta siitä että hanke saattaa edellyttää myös yksityistielain mukaisen luvan tienpitäjältä. Tällä varmistetaan rautatiehen ja sillä liikennöintiin liittyvien turvallisuus- ja muiden näkökohtien huomioon ottaminen laitteen sijoittamisessa.

Edellä todettu kysymyksenasettelu koskee myös liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 42 §:n mukaista sijoitus/työlupaa maantien tiealueelle, johon samalla kohdistuu yksityistielain mukainen tieoikeus.

Väylävirasto katsoo, että jos laitteen sijoittaminen YksTL 30 §:n nojalla tapahtuu maantiehen liittyvän yksityistien alueella siten, että sijoittamisella voi olla vaikutuksia maantiehen tai sen kuivatus- ja turvallisuusjärjestelyihin, asiassa tulisi kuulla maantien tienpitäjää. Sama koskee rautatiealueen läheisyydessä tapahtuvaa sijoittamista ja valtion rataverkon haltijaa.

Kommentit muutosten vaikutuksista

-

Muut huomiot esitysluonnoksesta

-

Kuistio Laura
Väylävirasto

Nuuja Katri
Väylävirasto