



Laura Rantanen
Verkko- ja palveluosasto
LVM

Lausuntoyhteenveto: Luonnos hallituksen esitykseksi laiksi yksityistielain muuttamisesta

Lausuntopyyntö ja lausunnonantajat

Liikenne- ja viestintäministeriö pyysi lausuntoja hallituksen esitysluonnoksesta, jossa ehdotetaan muutoksia yksityistielakiin (560/2018). Esityksen tavoitteena on sujuvoittaa tiekuntien hallintoa ja toimintaa ja sen avulla turvata muun muassa elinkeinoelämän ja yksityisteiden varrella sijaitsevan asutuksen edellyttämä liikkuminen. Lisäksi tavoitteena on edistää liikenneturvallisuutta yksityisteillä. Esityksellä myös halutaan vahvistaa tieosakkaiden oikeusturvaa ja tasapuolista kohtelua. Yleisesti tavoitteena on selkeyttää, täsmentää ja johdonmukaistaa yksityistielain eräitä säännöksiä.

Lausuntopyyntöön pyydettiin erikseen kommentteja ehdotettuihin säännösmuutoksiin ja vaikutustenarviointeihin sekä muita mahdollisia esiin nousevia huomioita.

Lausuntoaika oli noin kuusi viikkoa, ja se päättyi 11.5.2026.

Esitysluonnoksesta pyydettiin lausuntoa yhteensä 398 taholta. Joukkoon sisältyi lähes kaikki ministeriöt, valtion viranomaisia, etujärjestöjä, Ahvenanmaan maakuntahallitus sekä kaikki Manner-Suomen kunnat ja hyvinvointialueet.

Lausuntonsa antoi 62 tahoa: oikeusministeriö, sisäministeriö, puolustusministeriö, maa- ja metsätalousministeriö, työ- ja elinkeinoministeriö, Ahvenanmaan maakuntahallitus, Liikenne- ja viestintävirasto, Väylävirasto, Maanmittauslaitos, elinvoimakeskukset, Rajavartiolaitos, Tuomioistun-virasto, eduskunnan oikeusasiamies, Korkein hallinto-oikeus, Oulun kärjäoikeus, Turun hallinto-oikeus, Helsingin hallinto-oikeus, Kanta-Hämeen hallinto-oikeus, Metsähallitus, Saaristoasiain neuvottelukunta SANK, Suomen metsäkeskus, Liikenneturva, Suomen kuntaliitto ry, Suomen Tie-yhdistys ry, Suomen Tieisännöitsijät ry, Maa- ja metsätaloustuottajain keskusliitto MTK ry, Metsä-teollisuus ry, Logistiikkayritysten Liitto ry, Suomen kuljetus ja logistiikka SKAL ry, Energiateollisuus ry, Sahateollisuus ry, Suomen Omakotiliitto ry, Maaseutupolitiikan MaalleKo-verkosto, Keskustan Savitaipaleen kuntayhdistys ry, Svenska lantbruksproducenternas centralförbund SLC r.f, Finlands öar – Suomen saaret ry, Suomen Kylät ry, Suomen Seutuverkot ry, FiCom ry, ITS Finland ry, Suomen Yrittäjät ry, Suomen Asianajajat ry, Helsingin kaupunki, Hämeenlinnan kaupunki, Lappeen-rannan kaupunki, Vaasan kaupunki, Savonlinnan kaupunki, Salon kaupunki, Tornion kaupunki, Tervolan kunta, Hollolan kunta, Rautjärven kunta, Kangasniemen kunta, Keminmaan kunta, Juvan kunta, Rääkkylän kunta, Janakkalan kunta, Mustasaaren kunta, kolme yksityishenkilöä ja Pilvijärven yksityistien tiekunta.



Edellä mainituista tahoista yhdeksän eli puolustusministeriö, työ- ja elinkeinoministeriö, eduskunnan oikeusasiamies, Tuomioistuinvirasto, Turun hallinto-oikeus, Helsingin hallinto-oikeus, Kanta-Hämeen hallinto-oikeus, Suomen Asianajajat ry sekä Hollolan kunta ilmoittivat, ettei heillä ole lausuttavaa esitysluonnoksesta.

Kaikki annetut lausunnot ovat luettavissa käsillä olevan säädöshankkeen verkkosivulta: <https://valtioneuvosto.fi/hanke?tunnus=LVM022:00/2025>. Hallituksen esityksen Lausuntopalautejaksossa annettujen lausuntojen sisältöä käsitellään yksityiskohtaisemmin lausunnonantajaryhmittäin.

Lausuntojen pääasiallinen sisältö

Lausunnonantajat pitivät esitysluonnoksessa ehdotettuja muutoksia yleisesti kannatettavina, tarpeellisina, perusteltuina ja oikeustilaa selventävinä, ja kokonaisuutena esitysluonnokseen suhtauduttiin myönteisesti. Esityksen keskeisiä tavoitteita kannatettiin laajasti. Muutosehdotusten katsottiin vastaavan melko hyvin käytännössä havaittuihin ongelmiin tiekuntien hallinnossa, yksityisteiden ylläpidossa ja liikenneturvallisuudessa. Esityksen vaikutustenarviointeihin otettiin melko vähän kantaa, mutta niitä pidettiin pääosin hyvinä ja realistisina.

Lausunnoissa tuotiin myös esiin joitain täsmennys- ja kehittämistarpeita, jotka koskivat muun muassa sääntelyn tarkkarajaisuutta, eri toimijoiden vastuukysymyksiä, tietosuojaa sekä muutosten käytännön toimivuutta. Jotkut lausunnonantajat toivat myös esiin yleisellä tasolla huolensa yksityisteiden rahoituksesta ja korjausvelasta. Joidenkin lausujien palaute keskittyi kokonaan yksityistielossien rahoitukseen.

Lausuntojen perusteella joidenkin esitysluonnoksessa ehdotettujen säännösten sanamuotoja on täsmennetty ja selkeytetty ja yksi pykälä on jätetty muutettavien joukosta kokonaan pois. Lisäksi esitystä täydennettiin eräillä uusilla säännösmuutosehdotuksilla. Perusteluosion säännöskohtaisia perusteluja, pääasiallisten vaikutusten arviointia ja säätämisyjärjestysjaksoa on täydennetty.