

Lausunto

11.05.2026

Asia: VN/15019/2025

Luonnos hallituksen esitykseksi laiksi yksityistielain muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Kommentit muutosehdotuksista

Finlands öar – Suomen saaret ry (FÖSS) kiittää mahdollisuudesta lausua hallituksen esitysluonnoksesta laiksi yksityistielain muuttamisesta.

FÖSS pitää tärkeänä, että yksityistielakia kehitetään siten, että tiekuntien hallinto selkeytyy ja yksityisteiden toimivuus turvataan myös tulevaisuudessa.

Kommentit muutosten vaikutuksista

-

Muut huomiot esitysluonnoksesta

Samalla FÖSS haluaa nostaa esiin huolen yksityistielosseja ja -lauttoja koskevan sääntelyn epäselvyydestä sekä niiden rahoituksen pitkäjänteisyydestä.

Vaikka nyt lausunnolla oleva hallituksen esitys ei varsinaisesti sisällä yksityistielosseja ja -lauttoja koskevia muutoksia, FÖSS katsoo, että käsillä oleva yksityistielain uudistus olisi luonteva ja perusteltu ajankohta tarkastella myös tätä kokonaisuutta. Yksityistielossit ja -lautat ovat olennainen osa yksityistieverkkoa erityisesti saaristo- ja vesistöalueilla, ja niiden aseman tulisi näkyä nykyistä selkeämmin yksityistielaisissa.

FÖSS yhtyy Saaristoasiain neuvottelukunnan huoleen siitä, että yksityistielosseja ja -lauttoja koskeva sääntely on tällä hetkellä puutteellista ja jättää epävarmuutta erityisesti valtionavustusten jatkuvuuden osalta. Saaristoalueilla lossit ja lautat eivät ole vaihtoehtoinen palvelu vaan välttämätön osa päivittäistä liikkumista, työssäkäyntiä, koulukuljetuksia ja elinkeinojen toimintaedellytyksiä.

FÖSS pitää tärkeänä, että yksityistielosseja ja -lauttoja koskevaa sääntelyä selkeytetään yksityistielaisissa sekä että valtionavustusten pitkäjänteisyys ja ennakoitavuus turvataan. Lisäksi FÖSS korostaa, että Liikenne 12 -suunnitelman kirjaukset yksityistielossien ja -lauttojen rahoituksen turvaamisesta tulee toimeenpanna ja että yksityistielossien ja maantielossien välistä rajapintaa sekä eri liikennemuotojen yhdenvertaisuutta tulee tarkastella viivytyksettä.

FÖSS korostaa, että sääntelyn selkeyttäminen olisi tarkoituksenmukaisinta toteuttaa juuri yksityistielaisissa, koska yksityistielossit ja -lautat ovat osa yksityistiejärjestelmää. Kyse ei olisi uuden raskaan sääntelyn luomisesta vaan nykytilan täsmentämisestä ja oikeusvarmuuden parantamisesta.

Söderlund Sara
FÖSS Finlands Öar rf - Suomen saaret