

Asia: VN/15019/2025

Luonnos hallituksen esitykseksi laiksi yksityistielain muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Kommentit muutosehdotuksista

Logistiikkayritysten liitto kannattaa hallituksen esityksen 5 §:n mukaista laajennusta koskien liikenneturvallisuutta vaarantavien luonnonesteiden raivaamista tiealueella. Ehdotus mahdollistaa esimerkiksi suuren kiven poistamisen, joka nyt voimassa olevan säädöksen mukaan on ollut vaikeaa tai mahdotonta.

Lisäksi liitto ehdottaa esitetyn lain 25 §:n (Liikenteenohjauslaitteen asettaminen) tarkentamista siten, että myös tielle aiheutuvien haittojen ehkäiseminen olisi peruste liikenteenohjauslaitteen asettamiselle.

Kommentit muutosten vaikutuksista

-

Muut huomiot esitysluonnoksesta

Logistiikkayritysten Liitto pitää myönteisenä, että vuonna 2019 voimaan tulleen yksityistielain muutostarpeisiin on haluttu vastata melko pian niiden tultua ilmi. Yleisesti on tärkeää arvioida sääntelyn vaikutukset elinkeinoelämälle ja yrityksille perusteellisesti jo ennen päätöksentekoa, ja korjata sääntelyn valuvikoja tarvittaessa.

Logistiikkayritysten Liitto korostaa, että yksityistieverkolla on iso merkitys osana mm. elintarvike- ja metsäteollisuuden sekä kaupan toimitusketjujen alkupäätä. Krooninen ongelma on tiestön kunnan rapistuminen ja korjausvelan kasvu, kun rahoitus ei vastaa tarvetta valtion väyläverkolla eikä yksityisteillä. Tiestön perusväylänpitoon tulisi varata noin 1 miljardi euroa/vuosi, ja liiton näkemyksen mukaan yksityisteille noin 30 miljoonaa euroa/vuosi. Rahoitukseen tarvitaan hallituskausien yli menevää pitkäjänteisyyttä.

Logistiikkayritysten Liiton 23 jäsentä ovat pääosin suuria logistiikkayrityksiä, joiden erikoisalaa ovat kuljetusjärjestelmät, terminaali- ja varastotoiminnot sekä logistiikan kokonaisjärjestelmät. Jäsenyritysten yhteenlaskettu liikevaihto vuonna 2024 oli yli miljardi euroa. Logistiikkayritysten Liiton jäsenyrityksillä on keskeinen rooli siviiliyhteiskunnan toimivuutta turvaavissa kuljetuksissa.

Koronapandemia ja Venäjän hyökkäyssota Ukrainaan ovat entisestään korostaneet Suomen riippuvuutta kansainvälisistä markkinoista ja verkostoista, sekä toimivan logistiikan merkitystä Suomen kilpailukyvyllä. Suomessa tieliikenteen osuus tavarankuljetuksista on noin 90 %.

Nietola Outi
Logistiikkayritysten Liitto ry