

Lausunto

11.05.2026

Asia: VN/15019/2025

Luonnos hallituksen esitykseksi laiksi yksityistielain muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Kommentit muutosehdotuksista

Liikenne- ja viestintäministeriö

Lausuntopyyntö VN/15019/2025 2.4.2026

Lausunto luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi yksityistielain muuttamisesta

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt lausuntoja luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi yksityistielain muuttamisesta. Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL yhtyy Suomen Tieyhdistys ry:n lausuntoon ja haluaa nostaa sieltä esiin joitakin tärkeänä pitämiään kohtia.

SKAL pitää tärkeänä yksityistielain pieniä päivityksiä, joihin tarve on noussut esiin vuodesta 2019 voimassa olleen lain aikana. Yksityistiet ovat merkityksellisiä osana erityisesti metsäteollisuuden ja maatalouden kuljetusketjuja.

Yksityisteistä valtakunnallisesti 32 % eli 67 000 km on huonokuntoisia. SKAL toteaaakin yksityisteiden kuntoon liittyen, että rahoitusta ja avustuksien määrää olisi myös niiden osalta lisättävä.

SKALin kantoja yleisesti teiden kehittämiseen ja kunnossapitoon on koottu mm. ”Suomen tiet kuntoon” -ohjelmaan.

5 § Liikenneturvallisuutta vaarantavien luonnonesteiden raivaaminen

SKAL kannattaa laajennusta liikenneturvallisuutta vaarantavien luonnonesteiden raivaamiseen tiealueella. Tiealueella voi olla muunkinlaisia liikenneturvallisuutta haittaavia luonnonesteitä kuin näkemää rajoittavaa kasvillisuutta. Ehdotettu säädös mahdollistaa esimerkiksi suuren kiven poistamisen, joka nyt voimassa olevan säädöksen mukaan on ollut vaikeaa tai mahdotonta.

25 § Liikenteenohjauslaitteen asettaminen

Esitetyn kirjoitusasun muutoksen lisäksi SKAL esittää tarkennusta säädökseen. Myös tielle aiheutuvien haittojen ehkäiseminen voi edellyttää liikenteen ohjauslaitteen, kuten painorajoituksen asettamista. Säädöksen teksti ”tielle on asetettava tieosakkaiden liikennetarpeiden, liikenneturvallisuuden ja tiestä aiheutuvien haittojen tarpeellisen ehkäisemisen kannalta välttämättömät liikenteenohjauslaitteet” ei sisällä esimerkiksi painorajoituksen asettamista tien suojaamiseksi.

SKAL esittää, että säädöstekstiä tarkennettaisiin tältä osin siten, että myös tielle aiheutuvien haittojen ehkäiseminen olisi peruste liikenteenohjauslaitteen asettamiselle.

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry

Anssi Kujala

Ari Herrala

toimitusjohtaja

edunvalvontajohtaja

Kommentit muutosten vaikutuksista

-

Muut huomiot esitysluonnoksesta

-

Herrala Ari
Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry