

Liikenne- ja viestintäministeriö

Kirjaamo
Oskari Stenius

Päiväys/Datum 7.11.2018

Dnro/Dnr TRAFI/699187/04.04.05.03/2018

Viite/Referens LVM/443/04/2018

Liikenteen turvallisuusviraston lausunto Euroopan komission ehdotuksesta luopua vuodenajoittaisesta kellonajan siirrosta

Euroopan komissio antoi 12.9.2018 ehdotuksensa vuodenajoittaisesta kellonajan siirrosta luopumiseksi. Direktiiviehdotuksessa ehdotetaan, että kahdesti vuodessa tapahtuvasta kellonajan siirrosta luovuttaisiin Euroopan unionissa vuonna 2019. Jos ehdotus hyväksytään, kellonaikaa ei enää siirrettäisi tunnilla eteenpäin maaliskuussa eikä tunnilla taaksepäin lokakuussa. Komission ehdotuksen mukaan jäsenvaltiot päättäisivät itse siitä, minkä ajan (talvi-, kesä- tai jokin muu aika) ne ottaisivat pysyvästi käyttöön, kun kellonajan siirrosta luovutaan.

Liikenne- ja viestintäministeriö haluaa kuulla näkemyksiä vuodenajoittaisesta kellonajan siirrosta luopumisesta ja erityisesti siitä, mikä aika otettaisiin pysyvästi käyttöön Suomessa, jos komission ehdotus hyväksytään.

Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) kiittää mahdollisuudesta lausua ehdotuksesta ja lausuu seuraavaa:

- Mitä vaikutuksia toiminnallenne tai toimialallenne olisi siitä, että kahdesti vuodessa tapahtuvasta kellonajan siirrosta luovuttaisiin?

Kellonajan siirrosta luopumisesta aiheutuisi se hyöty, että se vähentäisi mahdollisia tieto- ja viestintäliikenteen häiriöitä.

- Mikä aika (talvi-, kesä- tai jokin muu aika) mielestänne Suomessa pitäisi ottaa pysyvästi käyttöön ja miksi? Jos pysyväksi ajaksi valikoituu talviaika, millaisia vaikutuksia sillä olisi toimialallanne? Jos pysyväksi ajaksi valikoituu kesäaika, millaisia vaikutuksia sillä olisi toimialallanne?

Kaikissa liikennemuodoissa näkyvyydellä ja hyvällä näkemisellä on merkitystä turvallisuuden kannalta. Etenkin pimeään vuodenaikaan tällä on konkreettista vaikutusta. Tällöin talviajasta seuraava aikaisempi aamun valkeneminen tukisi muun muassa työmatkaliikennettä. Kesäajan käyttämisestä seuraava pitempi valoisa ilta puolestaan helpottaisi liikennettä iltaisin.

- Onko muiden EU-jäsenmaiden pysyvän ajan valinnalla merkitystä toiminnallenne tai toimialallenne?

Pysyvän ajan valinnalla on Euroopan lentoliikenteelle erittäin suuri merkitys. Ilman kellonaikojen harmonisoitua muuttamista tai pitkää siirtymäaika lentoliikenne ajautuisi kaaokseen Euroopassa.

Valtaosalla Euroopan suurimmista lentoasemista – mukaan lukien Helsinki-Vantaa – lentoonlähtöajat ja laskeutumisajat ovat säänneltyjä. Sääntely on välttämätöntä ruuhkautumisen estämiseksi. Lähtö- ja laskeutumisajat (ns. slotit) jaetaan lähtö- ja saapumisaikojen jakamista yhteisön lentoasemilla koskevista yhteisistä säännöistä annetun neuvoston asetuksen (ETY) N:o 95/93 mukaisessa slotti-koordinaatiossa. Slottien muuttaminen on hyvin vaikeaa ruuhkaisilla lentoasemilla, koska slotteja on kysyntään nähden liian vähän ja niiden saamiseen vaikuttavat ns. historialliset oikeudet. Euroopan lennoilla slotti tarvitaan yleensä sekä lähtö- että laskeutumispäässä. Slotti-koordinaatio tehdään lentoasemakohtaisesti. Lentoyhtiöt näkevät vaivaa ja käyttävät rahaa saadakseen reiteilleen niiden tarvitsemat slotit eri lentoasemilta. Lentoyhtiölle koituisi suuri vahinko oikea-aikaisen slotin menetyksestä. Siitä aiheutuva lennon siirtyminen tai toteutumatta jääminen heijastuisi muihin lentoihin. Niidenkin slotteja täytyisi muuttaa. Erityisen suurta vahinkoa kärsisi sellainen lentoyhtiö, jolla on paljon muilta lennoilta siirtyviä ns. vaihtomatkustajia. Esimerkiksi Finnairin liiketoiminta perustuu suureksi osaksi vaihtomatkustajiin.

- Mitä muuta mielestänne pitäisi ottaa huomioon, kun pysyvästä ajasta päätetään?

Yhden tunnin aikaeron (-1 h) säilyttäminen Keski-Eurooppaan nähden on erittäin tärkeä asia Suomen lentoliikenneyhteyksien kannalta. Erityisesti aamun yhteyksien osalta - 1 h:n aikaero on kriittinen asia.

Jos - 1 h:n aikaeroa ei olisi, Suomesta lähtevät aamulennot saapuisivat moniin Keski-Euroopan kohteisiin liian myöhään. Laskeutumisten nykyinen aikaikkuna on noin klo 8.30 – 9.30. Useissa kohteissa se mahdollistaa ehtimisen aamupäivän tapahtumiin. Yhden tunnin (klo 9.30 – 10.30) myöhentyminen vaikuttaisi saavutettavuuteen huonontavasti.

Tilanne täytyisi korjata aikaistamalla Keski-Eurooppaan suuntautuvien aamulentojen nykyisiä noin klo 7.00 – 8.00 lähtöaikoja. Ne siirtyisivät aikavälille klo 6.00 – 7.00. Tällöin muualta Suomesta saapuvia aamun syöttölentoja olisi vaikea toteuttaa. Ennen klo 6.00 saapuvien aamulentojen lisääntymisestä aiheutuisi melunhallintavaikeuksia Helsinki-Vantaan lentoasemalle. Lentokonemelusta saattaisi aiheutua vaikeuksia muillakin Suomen lentoasemilla, jos lähtöajat niiltä olisivat klo 5.00 tuntumassa.

Lentoliikenteessä ns. volyymiliikenne alkaa nykyisin noin klo 6.00. Sen aikaistuminen kohti klo 5.00:ttä vaikuttaisi ilmailualalla työskentelevien henkilöiden työaikoihin ja henkilöstökuluihin.

Päivi Metsävainio
yksikönpäällikkö

Päivi Mäkinen
erityisasiantuntija

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) 7.11.2018. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Trafin kirjaamosta.

