

Finnair Oyj

Aihe: Kommentti luonnokseen U-jatkokirjeeksi koskien kellonajan siirrosta luopumista

Finnair kiittää mahdollisuudesta lausua ehdotuksesta kellonajan siirrosta luopumiseksi.

Finnair huomioi direktiiviesityksen (COM 639/2019) ympärillä käydyn myönteisen prosessin ja kiittää myös Suomea siitä, että se on asettunut kannattamaan riittävää siirtymäaikaa muutoksen toteuttamiseksi siten, että kellojen siirrosta luovuttaisiin vasta vuonna 2021, aiemmin esitetyn 2019 sijaan. Tämä on ehdottoman tärkeää sujuvan ja saumattoman lentoliikenteen suunnittelun ja toteutuksen kannalta. Samoin on myönteistä se, että tarve huolelliseen koordinaation aikavyöhykekysymyksissä on huomioitu, jotta eurooppalainen lentoliikenne pystyy palvelemaan kansalaisiaan ja elinkeinoelämää myös kellonajan siirtojen yhteydessä. Eurooppalaisittain synkronoitu muutos kellonajoissa on edellytys lentoliikenteen sujuvalle toiminnalle. Tämä ei koske vain eurooppalaista liikennettä, vaan kaikkialle maailmaan suuntautuvaa vaihtoliikennettä, joka perustuu maailmanlaajuiseen slottijärjestelmään, eli päiviin ja aikoihin, jolloin lentoyhtiö voi EU-maasta kullekin lentoasemalle operoida.

Vuodenajoittaisesta kellonajan siirrosta luopuminen on kansainväliselle lentoliikenteelle tärkeä asia ja sen toteuttaminen edellyttää lentoyhtiöiltä ja -asemilta valtavaa muutos- ja neuvottelutyötä aikataulujen sopeuttamiseksi. Tämä koskee myös Finnairia, joka yhtyy asiassa Kansainvälisen ilmailualanjärjestö IATA:n kantaan, joka esittää kesäaikaa parhaaksi pysyväksi ajaksi. Lentoliikenteen sesongit keskittyvä kesä- ja talvikalentereihin, joista kesäkausi on huomattavasti kiireisempi ja ruuhkaisempi ja myös kestää 10 viikkoa pidempään. Näin ollen muutosten tekeminen talvikauden liikenteeseen olisi kansainvälisesti hallittavampi prosessi annetun siirtymäajan puitteissa. Oli aikavyöhykevalinta kumpi tahansa, keskeistä Finnairille on, että EU:n päätöksenteko takaa synkronoidun ja yhteisen päätöksen, jossa riittävä siirtymäaika on varmistettu.

Suomen pysyvästä aikavyöhykkeestä Finnair toteaa samalla, että kansalaisten ja suomalaisen liike-elämän yhteyksien kannalta on tärkeää säilyttää nykyinen keski-Eurooppaa tunnin edellä oleva aikavyöhyke CET+1, joka lisää suomalaisten lentoyhteyksien valikoimaa ja tarjoaa näin ollen myös mittavan kilpailu- ja sopeutumisedun verrattuna muuhun Eurooppaan.