



MKä/LSo

8.8.2018

Työ- ja elinkeinoministeriö

kirjaamo@tem.fi

Lausuntopyyntönnne 29.6.2018, TEM/1334/03.01.01/2018

HALLITUKSEN ESITYSLUONNOS LAEIKSI BIOPOLTTOÖLJYN KÄYTÖN EDISTÄMISESTÄ, BIOPOLTTOAINEIDEN KÄYTÖN EDISTÄMISESSÄ LIIKENTEESSÄ ANNETUN LAIN MUUTTAMISESTA SEKÄ BIOPOLTTOAINEISTA JA BIONESTEISTÄ ANNETUN LAIN 2 §:N MUUTTAMISESTA

Lakiesityksen tarkoituksena on varmistaa, että Suomi täyttää EU:n taakanjakoasetuksen mukaisen päästöjen vähentämisvelvoitteen päästökaupan ulkopuolisilla sektoreilla kaudella 2021–2030. Taakanjakoasetuksen mukaan Suomen on vähennettävä päästöjään vähintään 39 prosenttia vuoden 2005 tasosta vuoteen 2030 mennessä ja suurimman osan taakasta kantaa liikennesektori. Lakiesityksellä toimeenpannaan lisäksi hallitusohjelman tavoite öljyn kotimaisen käytön puolittamisesta vuoteen 2030 mennessä. Keskeisenä ehdotuksena on nostaa liikenteen biopolttoaineiden osuus asteittain 30 prosenttiin polttoaineiden energiasisällöstä vuoteen 2030 mennessä. Tästä osuudesta kehittyneille biopolttoaineille asetetaan 10 prosentin alaraja. Lisäksi otettaisiin käyttöön 10 prosentin bionesteen sekoitusvelvoite työkoneissa ja lämmityskäyttöön menevässä kevyessä polttoöljyssä.

Teknologiateollisuus ry katsoo, että esityksen taloudelliset vaikutukset on selvitetty puutteellisesti. Ennen esitysluonnoksen lausunnoille lähettämistä olisi pitänyt odottaa meneillään olevan biopolttoaineiden kustannusvaikutuksia selvittävän VN-TEAS-hankkeen loppuraportin valmistumista. Loppuraportti on tarkoitus julkistaa elokuun 2018 loppuun mennessä.

Teknologiateollisuus ry on erityisesti huolissaan biopolttoaineiden sekoitusvelvoitteen aiheuttamasta teollisuuden kuljetuskustannusten kohoamisesta. Esityksen taloudellisten vaikutusten arvioinnissa todetaan, että vain muiden EU maiden sekoitusvelvoitteen ylittävän osuuden voi katsoa aiheuttavan lisäkustannuksia. Tämä on väärä tarkastelutapa, koska siinä ei oteta huomioon Suomen teollisuuden pidempiä kuljetusetäisyyksiä muihin EU-maihin verrattuna.

Perusteluissa todetaan aivan oikein, että sekoitusvelvoitteen kokonaiskustannukset ottaen huomioon kaikki sektorit ovat useita satoja miljoonia euroja vuodessa. Kansallisessa energia- ja ilmastostrategiassa vuoteen 2030 mennessä lisäkustannuksiksi dieselin käyttäjille on arvioitu 210 miljoonaa euroa vuodessa vuoden 2030 tilanteessa. Tässä ei vielä ole mukana biodieselin verottomuudesta johtuvia valtion menettämiä verotuloja.

Tällä hetkellä biodieselin raaka-aineina ovat kasviöljyt, jätteet ja tähteet. Raaka-ainepohja on rajallinen ottaen huomioon, että EU:ssa otetaan käyttöön 14 prosentin sekoitusvelvoite. Tästä enintään 7 prosenttiyksikköä saa olla peräisin elintarvikkeiden valmistukseen kelpaavista ensimmäisen sukupolven biopolttoaineiden raaka-aineista. Tästä seuraa, että kehittyneiden biopolttoaineiden raaka-aineiden kysyntäpaine kasvaa merkittävästi ja niistä valmistetun biodieselin hinta voi nousta korkeaksi. Esityksen perusteluissa tämä tarjonnan näköpiirissä



MKä/LSo

8.8.2018

oleva niukkuus onkin mainittu. Suomen 30 prosentin sekoitusvelvoite voi siis johtaa dieselin käyttäjille paljon suurempiin vuotuisiin lisäkustannuksiin, kuin energia- ja ilmastostrategiassa arvioitu 210 miljoonaa euroa.

Ottaen huomioon Suomen teollisuuden kilpailukykyyn vaikuttavien kuljetuskustannusten muita EU-maita suurempi osuus Teknologiateollisuus ry esittää, että

hallitus ryhtyy pikaisesti valmistelemaan kompensatiomallia, jolla biodieselin sekoitusvelvoitteen aiheuttamat kilpailukykyä heikentävät lisäkustannukset voitaisiin korvata vientiteollisuudelle.

Esityksen tavoitteet -osassa mainitaan, että taakanjakovelvoitteen saavuttaminen liikennesektorilla edellyttää uusien suurien biojalostamojen käyttöönottoa jo 2020-luvun alkupuoliskolla. Teknologiateollisuus ry on tästä samaa mieltä. Lisäksi pitäisi varmistaa, että ne perustuvat pääasiassa kotimaisiin raaka-aineisiin kuten metsähakkeeseen, joka täyttää kehittyneiden biopolttoaineiden kestävyyskriteerit.

Kunnioittavasti

Teknologiateollisuus ry

Matti Mannonen
johtaja, Elinkeinopolitiikka