

Asia: VN/16372/2024

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi ajoneuvoverolain 11 §:n muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

VERONMAKSAJAIN KESKUSLIITTO RY

Kalevankatu 4

00100 HELSINKI

LAUSUNTO

3.9.2024

VN/16372/2024

Lausunto luonnoksesta hallituksen esitykseksi ajoneuvoverolain 11 §:n muuttamisesta

Lakiesitysluonnoksessa esitetään, että matkailuautoista kannettava ajoneuvoveron käyttövoimavero määräytyisi vastaavalla tavalla kuin muissakin M1-luokan henkilöautoissa. Matkailuautojen käyttövoimaveron taso ei enää olisi sama kuin pakettiautoilla vaan niitä verotettaisiin ”tavallisina” henkilöautoina.

Esitys merkitsee matkailuautojen ajoneuvoveron käyttövoimaveron korottamista nykyisestä 0,9 sentistä 5,5 senttiin päivältä jokaiselta ajoneuvon kokonaismassan alkavalta sadalta kilogrammalta.

Esityksen mukaan käyttövoimaveron taso nousisi yli kuusinkertaiseksi verrattuna nykytilanteeseen. Vuositasolla veronkorotus olisi 590 euroa, jos kyse on dieselkäyttöisestä matkailuautosta, jonka kokonaisuudessa on noin 3 500 kilogrammaa. Veronkorotus on kuitenkin huomattavasti suurempi, mikäli matkailuauto on rakennettu esimerkiksi linja-autosta matkailukäyttöön, koska auton massa on silloin moninkertainen verrattuna keskimääräisen matkailuautoon.

Luonnoksessa ehdotettu käyttövoimaveron korotustapa merkitsee sitä, että syntyy tilanteita, jossa veron määrää nousee kohtuuttomasti kertaluonteisesti ja ilman, että matkailuautojen omistajat ovat voineet varautua veromuutokseen. Esityksen jatkovalmistelussa tulee pohtia, miten näiltä kohtuuttomilta tilanteilta vältytään. Sääntelyyn tulee jatkovalmistelussa lisätä säännökset muutosten asteittaisesta voimaantulosta tai muulla tavoin varmistaa, ettei veromuutos johda kohtuuttomuuksiin yksittäistapauksissa.

Huomattava käyttövoimaveron tason korotus tulee muuttamaan verovelvollisten käyttäytymistä niin kuin esitysluonnoksessa on kuvattu. Matkailuautoja muutettaisiin kevyiksi kuorma-autoiksi ja henkilöautoina verotettujen matkailuautojen liikennekäyttöaika lyhentyisi nykyisestä. Esitysluonnoksessa arvioitu matkailuautojen yli puolen vuoden mittainen liikennekäyttöaika vaikuttaakin melko epätodennäköiseltä, koska kaikki matkailuautoilijat eivät ole eläkkeellä. Näin ollen arvioitu verotulojen lisäyksen määrä vaikuttaa melko optimistiselta.

Esitetty muutos ei ota lainkaan huomioon, että matkailuautoilla on liikkumisen lisäksi muitakin käyttötarkoituksia, kuten asuminen ja virkistys. Matkailuautot ovat erikoisautoja, minkä takia voisi olla perusteltua, että matkailuautojen ajoneuvovero määräytyisi eri tavalla verrattuna tavallisiin henkilöautoihin. Tämä voitaisiin toteuttaa esimerkiksi omalla päiväkohtaisella taksalla ja/tai määrittämällä matkailuautojen käyttövoimaverolle enimmäismäärä.

Veronmaksajain Keskusliitto katsoo, että jatkovalmistelussa esitystä tulee muokata niin, ettei matkailuauton käyttövoimaveron korotus johda kohtuuttomiin kertamuutoksiin.

Kati Malinen

Juha Koponen

lakiasiainjohtaja

johtava verojuristi

Koponen Juha
Veronmaksajain Keskusliitto ry