

Asia: VN/16372/2024

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi ajoneuvoverolain 11 §:n muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Lausunto matkailuajoneuvojen ajoneuvovero muutos esitykseen

Ehdottaisin, että asiaa lykättäisiin sen verran, että saataisiin laskettua tarkemmin myös välilliset rahalliset vaikutukset. Näyttää kovasti siltä, että pieneltä ryhmältä nyhdetään rahaa, josta tulee suuria seurannaisvaikutuksia ja haittaa myös monelle muulle taholle. Tämän summana lopullinen tulos asiasta voi olla jopa negatiivinen rahallisesti. Asian tasapuolisuuskin on niin ja näin. Ne, joilla ei ole varaa uuteen matkailuautoon eivät saa autovero helpotuksen hyötyä juurikaan hyödynnettyä, mutta maksutalkoisiin he joutuvat.

Kohtuuttomuus asiassa tulee varsinkin painavien matkailuautojen kohdalla. Asia ei voi mennä niin, että joillekin matkailuautoille tulee jopa 5000€/vuosi käyttövoimaveroa.

Ehdotan tarkastelua siitä näkökulmasta, että suosittaisiin yli 3500kg painoisten edullisempaa verotusta. Tästä olisi turvallisuudenkin kannalta hyötyä, että saataisiin isommat, 3500kg rajalla keikkuvat matkailuautot isompi alustaisiksi, niin ne olisivat turvallisempia. Näin myös muuhun ajoneuvoluokkaan muutoin muunnettavat matkailuautot jäisivät helpommin veron piiriin. Ehdotan 3500kg rajaa, jonka yli meneviltä kiloilta ei perittäisi veroa, ja toisaalta yli 3500kg painavilla voisi olla halvempi verotus, joka taas kannustaisi tietyn kokoiset ajoneuvot hankittavaksi isommalla alustalla, ja olisivat näin ollen turvallisempia. Tämä mahdollistaisi myös perhe kokoluokan matkailuauton hankkimisen turvallisemmalla matkailukorilla. Tämän painoluokan matkailuautot ovat kuitenkin vähemmistössä, joten vaikutus tulee olemaan mitätön verotulojen osalta.

Esimerkki no.1 5600kg kokonaismassalla olevasta vanhasta kuorma-autosta on muunnettu täysiverinen matkailuauto, jossa nykyisellään jo painon takia perusvero on 632,18€ + käyttövoimaveron 183,96€ = 816,14€. Uuden mallin mukaan verot nousisivat 1756,38€ summaan. Tämä on mielestäni kohtuutonta, kun ottaa huomioon, että perusteena sille on kokonaismassa, joka on peräisin kuorma-autona oloajalta, joka on vain luku paperilla.

Esimerkki no. 2 Kuorma- tai linja-autosta muunnettu matkailuauto, jonka kokonaismassa on 9200kg ja omamassa noin 4000kg. Perusvero on 632,18€ + uuden mallin mukainen käyttövoimaveron 1846,90€, jolloin kokonaisveron summa on 2479,08€. Kuten kaavasta voidaan huomata, kyseessä on matkailuauto, jossa on 5000kg kantavuus, jolla ei matkailuautossa ole mitään käyttöä. Mutta vero määräytyisi kuitenkin tuon kokonaismassan mukaan, josta vähintään 4000kg jää aina käyttämättä.

Tämän kaltaisia raskaampia matkailuautoja on harrastajilla muutama sata kappaletta, joten näistä saatava verotulo on merkityksetön, mutta harrastajille todella suuri summa! Raskaamman pään matkailuautot ovat suurelta osin muunnettu jo alkujaan autoverottomista ajoneuvoista. Ilmastollisia vaikutuksia ajatellen kilometrisuoritteet ovat vähäisiä tai jopa minimaalisia suurimmalla osalla.

Lausunto on sekä omasta että Suomen Matkamersut Ry:n puolesta.

Janne Vuorenmaa Puheenjohtaja Suomen Matkamersut Ry

Vuorenmaa Janne
Suomen Matkamersut ry