

Asia: VN/16372/2024

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi ajoneuvoverolain 11 §:n muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Liikenne- ja viestintäministeriö kiittää mahdollisuudesta lausua otsikon asiassa. Esityksessä ehdotetaan muutettavaksi ajoneuvoverolakia siten, että matkailuautojen ajoneuvoveron käyttövoimavero määräytyisi jatkossa muiden M1-luokan ajoneuvojen, eli henkilöautojen käyttövoimaveroa vastaavalla tavalla. Laki tulisi voimaan 1.1.2025, mutta sitä sovellettaisiin vasta 1.1.2026 alkaen kannettavaan ajoneuvoveroon.

Esitys tarkoittaisi, että dieselkäyttöisten matkailuautojen ajoneuvoveron käyttövoimaveroa korotettaisiin nykyisestä 0,9 sentistä 5,5 senttiin päivältä jokaiselta ajoneuvon kokonaisuuden alkavalta sadalta kilogrammalta. Tämä tarkoittaisi veronkorotusta keskimäärin noin 1,8 eurosta noin 3,40 euroon päivältä. Kaasu- ja sähkökäyttöisten matkailuautojen sekä ladattavien hybridimatkailuautojen käyttövoimavero olisi tätä alhaisempi. Bensiinikäyttöisiltä matkailuautoilta ei edelleenkään kannettaisi käyttövoimaveroa.

Ehdotettu käyttövoimaveron korotus merkitsisi vuositasolla keskimäärin noin 590 euron matkailuautokohtaista ajoneuvoveron korotusta, jos matkailuauto olisi koko vuoden liikennekäytössä. Jos matkailuauto olisi liikennekäytössä arvioidun keskimääräisen ajan eli noin 190 päivää, matkailuautokohtainen ajoneuvoveron korotus olisi noin 310 euroa vuodessa.

Liikenne- ja viestintäministeriö tuo esille, että uusilta matkailuautoilta ei ole kerätty henkilö- ja pakettiautojen tapaan autoveroa, ja muuta käyttövoimaa kuin bensiiniä käyttävien matkailuautojen käyttövoimaveroa on kerätty alhaisemman, pakettiautoja vastaavan verotason mukaisesti. Matkailuautojen verotus on ollut kokonaisuudessaan kevyttä suhteessa henkilö- ja pakettiautoihin. Nyt tehtävillä muutoksilla matkailuautojen käyttövoimavero korotettaisiin muiden M1-luokan ajoneuvojen tasolle, mitä voidaan pitää myös tasapuolisuuden vuoksi perusteltuna, ottaen huomioon matkailuautojen käyttötapa henkilöliikenteessä. Matkailuautot ovat tarkalleen ottaen erikoiskäyttöön valmistettuja M1-luokan ajoneuvoja.

Liikenne- ja viestintäministeriö kiinnittää huomiota siihen, että esityksestä ei selviä suoraan kaasu- ja sähkökäyttöisten matkailuautojen käyttövoimaveron nykyistä tasoa, eikä paljonko matkailuautojen

siirtäminen samaan veroluokkaan henkilöautojen kanssa muuttaa näiden käyttövoimaveroa ja toteaa, että esitystä tulisi täydentää tämän osalta.

Liikenne- ja viestintäministeriö pitää hyvänä, että valmistelussa on arvioitu perusteellisesti muut toteuttamisvaihtoehdot ja arvioinnin perusteella päädytty kohdentamaan veronkorotus käyttövoimaveroon autoveron sijasta. Esityksellä ei ole todennäköisesti merkittäviä negatiivisia vaikutuksia matkailuautoiluun ja matkailuun, koska matkailuauton omistaja voi edelleen joustavasti käyttöpäivien mukaan sopeutua suurempaan verorasitukseen. Sen sijaan autoveron asettaminen matkailuautoille olisi todennäköisesti vaikuttanut negatiivisesti uusien matkailuautojen myyntiin kotimaassa ja olisi johtanut käytettyjen matkailuautojen lisääntyneeseen tuontiin ulkomailta.

Liikenne- ja viestintäministeriö toteaa, että muutoksella ei oletettavasti ole vaikutusta Liikenne- ja viestintäviraston veronkannon resurssitarpeisiin.

Rantala Olli-Pekka
Liikenne- ja viestintäministeriö

Hiltunen Johanna
Liikenne- ja viestintäministeriö