

Asia: VN/16372/2024

## **Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi ajoneuvoverolain 11 §:n muuttamisesta**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Liikenneympäristöyhdistys ry toteaa lausuntonaan asiasta seuraavaa:

Esitys matkailuautojen käyttövoimaveron korotuksesta peräti yli kuusin kertaiseksi keralla ja yllättäen, on käsittämätöntä ja ennen kuulumattoman ankaraa verotuksen tai minkään asian yhteydessä?

Yhteiskunnan tulisi kohdella kansalaisia ja asioita tasavertaisesti myös verotuksessa. Jos jotain suositetaan, se tulisi kohdistua kotimaan toimintoihin, mutta matkailussa asiat ovat täysin päinvastoin.

Joten todettakoon heti aluksi, että niin kauan, kuin vähemmän tärkeän ja taloudellemme vahingollisen ulkomaille suuntautuvan lentomatkailun täydellistä verottomuutta ei edes yritetä korjata, elintärkeän kotimaanaan tieliikenteen mitään ylikireitä veroja ei ole perusteita eikä järkevää kiristää!

Suomesta tapahtuvaan valtavaan lentomatkailuun ulkomaille houkutellaan edelleenkin täydellisellä verottomuudella, kun lentelystä ei peritä polttoaineveroja, eikä edes arvonlisäveroja, puhumattakaan muista lukuisista veroista, joita peritään elintärkeältä kotimaan tieliikenteeltä, myös matkailuautoilta?

Tieliikenteen korkea verotus on hintoihin kertautuessaan jo korottanut hintatasomme pilviin sekä jo tehdyt arvonlisäverojen korotukset nostavat osaltaan myös matkakulujakin, lisäten edelleen kotimaan matkailun syrjivää ja eriarvoista kohtelua!

Vapaa-ajan vietto, matkailu ja rahan käyttäminen kotimaassa, jää hyödyttämään kotimaan taloutta ja palveluja sekä lisäämään muitakin verotuottoja kuin tieliikenteeltä perittävät, joten sellaista tulisi suosia, eikä ankarilla ja eriarvoisilla veroilla vaikeuttaa!

Matkailuautot ovat myös tärkeä osa mahdollistamassa monenlaisten kotimaan tapahtumien järjestämien, jolloin kaiken koisilla paikkakunnilla on aina suuri puute majoituksesta. Matkailuautot mahdollistaa yleensäkin kaikenlaisten hyvien ja terveellisten harrastamisen kotimaassa.

Matkailuautoa käyttävät perheet tarvitsevat yleensä myös yhden tai useamman henkilöautonkin ja osallistuvat silloin eniten autojen verojen maksuun.

Käyttövoimavero on yleensäkin huono ja mielivaltainen, koska se on saman suuruinen ajomäärästä riippumatta. Matkailuautojen ajokilometrit ovat yleensä vähäisiä muihin autoihin verraten.

Koska autojen verotus on fiskaalista rahan keräämistä valtiolle, sen ensisijainen periaate tulisi olla tulotason ja maksukykyyn perustuva! Aiemmin ehdotettu uusien autojen hintaan pitkällä siirtymäajalla tuleva autovero, korreloisi paremmin maksukykyyn kanssa kuin tämä esitetty käyttövoimaveron moninkertaistaminen.

Hallituksella on aikomus uudistaa täysin liikenteen verotus ja parasta olisikin, että yhdistetään matkailuautojen verotuksen pohdiskelu siihen, ja nyt luovutaan tästä kansalaisille ja yhteiskunnalle vahingollisesta matkailuautojen verotuksen kiristyksestä.

Autojen verotuksessa yleensäkin olisi tehtävä paljon kohtuullistamista ja suuria korjauksia, koska autojen ankaraa verotusta on viime aikoina muutettu sillä tavoin kohdentuvaksi, että verotuksen painopiste on siirtynyt maksukykyisiltä uudempien autojen omistajilta, maksukyvyttömille vanhojen autojen käyttäjille, ja verovaroista maksetut tuet on kohdistettu maksukykyisimmille uusien sähköautojen ostajille! Sama suuntaus vain pahenee, jos suunniteltu matkailuautojen veromuutos toteutetaan!

Myös verotuet on huono ja harhauttava ilmaisu silloin kun jostain asiasta veroja peritään, vasta se on verotukea kun verovaroja käytetään ja tuhlaataan jonkun asian tai kohteen tukemiseen!

Mainittakoon vielä maailman ääriin lentelyn suosimisista, että lentoliikenteellä ei ole edes moninkertaisesti kalliimpien polttoaineiden sekoitevelvoitetta, joka sekin on Suomessa maailman suurinta tieliikenteessä lisäten kulumme?

Suomessa ei peritä lentomatkoista ulkomaille edes pieniä matkakohtaisia veroja, joita on mm. lukuisissa muissa EU maissa. Matkakohtaiset verot, olisi mahdollista asettaa välittömästi. Polttoaine- ja muita veroja tulisi myös alkaa valmistella heti globaalisti yhdessä muiden maiden kanssa.

Vaihtotaseemme lentomatkoissa on erityisen raskaasti eli monta miljardia tappiollinen, joten suomalaisten maailman kiivain lentely vie valtavasti rahaa ulkomaille, joka Suomessa kotimaassa käytettäessä jäisi hyödyttämään Suomen taloutta ja palveluita sekä kartuttaisi Suomen verotuloja.

Näin ollen olisi erityisen suositeltavaa sekä hyödyllistä Suomelle ja suomalaisille, että verovalmistelijoiden panostukset käytetään ja kohdistetaan ensimmäiseksi vähemmän tärkeän maailman ääriin lentelyn eri verojen valmisteluun!

Paavo Mäkelä  
LIKENNEYMPÄRISTÖYHDISTYS RY