

Hänvisning  
VM106:00/2024

[suvi.soppi@gov.fi](mailto:suvi.soppi@gov.fi)  
[kirjaamo.vm@gov.fi](mailto:kirjaamo.vm@gov.fi)

Kontaktperson  
Jurist Eeva-Sofia Anttonen

Ärende

## **Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av 11 § i fordonsskattelagen**

### **Begäran om utlåtande**

Finansministeriet har bett Ålands landskapsregering om utlåtande gällande regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av lagen om fordonsskattelagen (FFS 1281/2003).

### **Behörighetsfördelning**

Lagstiftningsbehörigheten inom beskattningen är delad mellan landskapet och riket. Enligt 18 § 5 p. i självstyrelselagen för Åland (FFS 1144/1991) har landskapet lagstiftningsbehörighet i fråga om i landskapet tillkommande tilläggsskatt på inkomst och tillfällig extra inkomstskatt, landskapet tillkommande närings- och nöjesskatter, grunderna för avgifter till landskapet, kommunerna tillkommande skatter. Enligt 27 § 36 p. i självstyrelselagen för Åland har riket lagstiftningsbehörighet i fråga om skatter och avgifter med de undantag som nämns i 18 § 5 punkten.

Fordonsskatten är en indirekt skatt och faller inom rikets behörighet. De föreslagna ändringarna är därför direkt tillämpliga i landskapet.

Landskapet har dock enligt 18 § 10, 14, 21 och 22 punkterna i självstyrelselagen för Åland lagstiftningsbehörighet i fråga om miljövård, undervisning (där skolskjuts ingår), vägtrafik och näringsverksamhet. I landskapet finns det därför med stöd av självstyrelselagen landskapslagstiftning om bl.a. vägtrafik, fordon, taxitrafik, fordonregister och skolskjutsning.

### **Propositionens innehåll och viktigaste förslag**

I regeringens proposition föreslås det att fordonsskattelagen ändras så att fordonsskattens drivkraftsskatt som tas ut för husbilar i fortsättningen bestäms på motsvarande sätt som drivkraftsskatten för andra personbilar i kategori M1.

Den genomsnittliga drivkraftsskatten för en husbil höjs med ca 590 euro per år, om husbilen används i trafiken året om. Om husbilen används i trafiken den uppskattade genomsnittliga tiden som är ca 190 dagar, är förhöjningen i genomsnitt ca 310 euro per år. Enligt förslaget uppskattas intäkterna från fordonsskatten öka med ca 11 miljoner euro på årsnivå.

Den föreslagna lagen avses träda i kraft den 1 januari 2025. Den förhöjda drivkraftsskatten tillämpas dock i fråga om skatt som tas ut först den 1 januari 2026 och senare.

**Landskapsregeringens synpunkter**

I beredningen har inte uppstått skäl för landskapsregeringen att invända mot regeringens proposition.

Minister

Mats Perämaa

Jurist

Eeva-Sofia Anttonen