

## Helsingin kaupungin lausunto

Helsingin kaupunki pitää tärkeänä, että maa-asemista ja eräistä tutkista annetun lain (96/2023) muutokset eivät johda sellaiseen tulkintaan, joka tarpeettomasti vaikeuttaisi paikannusteknologian innovaatioita tai kaupunki-ilmailun kehittämistä.

Hallituksen esityksessä maa-asemalain soveltamisalaa ja seuraamusmaksusääntelyä täsmennetään sekä lupamenettelyä yhdenmukaistetaan. Samalla luvanvaraisuuden edellytyksiä ja luotettavuuden arviointia koskevaa sääntelyä tarkennetaan. Vaikka tarkoituksena on oikeusvarmuuden parantaminen, lain maa-aseman käsitteen laajuus voi käytännössä mahdollistaa tulkinnan, jossa myös kehittyneet GNSS-pohjaiset paikannusratkaisut katsotaan luvanvaraiseksi maa-asematoiminnaksi.

Helsingissä toimii ja kehittyy teknologisia start-up- ja pk-yrityksiä, jotka parantavat paikannuksen tarkkuutta ja häiriönsietokykyä esimerkiksi sensorifuusion, useiden GNSS-vastaanottimien tai satelliittigeometrian ja signaalin laadun mallinnuksen avulla (nopea tekninen kehitys on tuonut lain ns. ammattimaiset ja tarkat tekniikat jo tavanomaiseen kuluttajakäyttöön). Lisäksi kaupunki-ilmailu (esim. miehittämätön ilmailu ja tulevat eVTOL-ratkaisut) edellyttävät tarkkoja ja resilienttejä paikkatietoratkaisuja sekä tietoa GNSS-paikannuksen luotettavuudesta kaupunkiympäristössä.

Mikäli maa-aseman määritelmä tai luvanvaraisuuden tulkinta ulotettaisiin koskemaan myös pelkkää passiivista GNSS-signaalin vastaanottoa tai siihen perustuvia ohjelmistollisia ja sensorifuusioratkaisuja, voisi tämä aiheuttaa kohtuutonta hallinnollista taakkaa, investointiepävarmuutta ja viivästyksiä innovaatioille ilman, että toimintaan liittyy radiotaajuuksien käyttöön tai kansalliseen turvallisuuteen rinnastettavaa riskiä.

Helsingin kaupunki esittää, että lakiin tai sen perusteluihin lisätään nimenomainen täsmennys siitä, ettei pelkkä passiivinen GNSS-signaalin vastaanotto, sensorifuusio, paikannusdatan käsittely tai kaupunki-ilmailun navigointijärjestelmien kehittäminen (ml. paikannushäiriöiden monitorointi turvallisuusnäkökulmasta) ilman omaa satelliittilähetystoimintaa kuulu maa-asemalain luvanvaraisuuden piiriin.

Näin varmistetaan, ettei sääntely tarpeettomasti hidasta paikannusinnovaatioita, niiden käyttöä tai kaupunki-ilmailun turvallista kehitystä.