

Asia: VN/9441/2025

Lausuntopyyntö: luonnos hallituksen esitykseksi laeiksi avaruustoiminnasta annetun lain sekä maa-asetusta ja eräistä tutkista annetun lain muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään.

Yleiset huomionne esityksestä ja sen keskeisistä tavoitteista?

Arvioitteko lakiehdotuksilla olevan joitain sellaisia vaikutuksia, joita esitysluonnoksessa ei vielä ole otettu huomioon, millaisia?

Antaako esitysluonnos riittävän kuvan lakiehdotusten vaikutuksista yrityksille?

Antaako esitysluonnos riittävän kuvan lakiehdotusten vaikutuksista viranomaisille?

Liikenne- ja viestintäviraston lausunto luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laeiksi avaruustoiminnasta annetun lain sekä maa-asetusta ja eräistä tutkista annetun lain muuttamisesta

Työ- ja elinkeinoministeriö on pyytänyt lausuntoja luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laeiksi avaruustoiminnasta annetun lain sekä maa-asetusta ja eräistä tutkista annetun lain muuttamisesta. Hallituksen esityksessä ehdotetaan, että avaruustoiminnan ja satelliittikaukokartoituksen lupa- ja valvontatehtävät siirrettäisiin työ- ja elinkeinoministeriöstä Liikenne- ja viestintävirastoon (jäljempänä myös Traficom ja virasto). Esityksessä ehdotetaan lisäksi muutettavaksi maa-asetusta ja eräistä tutkista annettua lakia (jäljempänä myös maa-asetuslaki) lupahallinnon ja valvonnan menettelyjen yhtenäistämiseksi. Esityksen tavoitteena on edistää avaruustoimialan toimintaedellytyksiä keskittämällä ja yhtenäistämällä lupahallintoa ja valvontaa. Lisäksi esityksen tavoitteena on muutoksen yhteydessä varmistaa kansallisen turvallisuuden ja valtion riskienhallinnan huomioiminen avaruustoiminnan lupahallinnossa ja valvonnassa.

Liikenne- ja viestintävirasto kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto ja lausuu kunnioittavasti seuraavaa:

Liikenne- ja viestintävirasto on osallistunut lausuntopyynnön kohteena olevan hallituksen esityksen valmisteluun ja kannattaa sen sisältämiä ehdotuksia mukaan lukien avaruustoiminnan ja satelliittikaukokartoituksen lupa- ja valvontatehtävien siirtämistä työ- ja elinkeinoministeriöstä virastolle.

Ehdotuksen yhtenä keskeisenä tavoitteena on edistää avaruustoimialan toimintaedellytyksiä keskittämällä ja yhtenäistämällä lupahallintoa ja valvontaa. Liikenne- ja viestintävirasto toimii jo tällä hetkellä lupa- ja valvontaviranomaisena avaruustoimintaan liittyvissä maa-asema- ja radiolupa-asioissa sekä lisäksi palvelevana lupa-, rekisteri- ja valvontaviranomaisena muilla viestinnän ja liikenteen osa-alueilla. Lisäksi Traficom toimii muun muassa NIS2- ja CER -direktiivien valvovana viranomaisena avaruus- ja maa-asematoiminnan osalta. Näin ollen virastolla on jo osaamista ja ymmärrystä avaruustoimialasta sekä toimivat ja tehokkaat prosessit, rakenteet ja menettelyt sekä lupakäsittelyyn että valvontaan. Näiden hyödyntäminen loisi synergiaetuja sekä asiakkaiden että lupaviranomaisen kannalta. Ehdotetut muutokset vähentäisivät myös turvallisuusviranomaisten hallinnollista työtä erityisesti niissä tilanteissa, joissa saman toimijan avaruustoimintaa, satelliittikaukokartoitusta, maa-asematoimintaa ja/tai radiolupaa koskevat lupahakemukset käsiteltäisiin samanaikaisesti ja osin samojen selvitysten pohjalta. Avaruuslupahallinnon keskittämisen katsotaan näin osaltaan myös edistävän oikeusturvan ja hyvän hallinnon toteutumista mahdollistamalla hallinnollisesti tehokkaan ja tarkoituksenmukaisen viranomaistoiminnan ilman aiheetonta viivytystä.

Viraston tahtotilana on ylläpitää ja kehittää avaruustoiminnan lupaprosesseja siten, että ne ovat asiakaslähtöisiä, yrityksille ennakoitavia, oikea-aikaisia ja hallinnollisesti sujuvia. Tavoitteena on, että lupamenettelyt mahdollistavat uusien liiketoimintamallien, teknologioiden ja palvelujen käyttöönoton ilman tarpeettomia viiveitä tai sääntelystä aiheutuvaa kohtuutonta hallinnollista taakkaa samalla varmistaen toiminnan turvallisuus, Suomen kansainvälisten velvoitteiden täysimääräinen noudattaminen sekä hyvän hallinnon periaatteiden toteutuminen. Viraston näkemyksen mukaan ehdotetut avaruustoimintalain muutokset tukevat edellä mainittuja tavoitteita ja mahdollistavat ehdotuksen keskeisten tavoitteiden toteutumisen.

Traficomin strategian mukaisesti viranomaistehtävien toteuttamisen keskeisenä lähtökohtana on edistää Suomen elinkeinoelämän kasvua, kilpailukykyä ja uudistumista. Suomalaisen avaruustoiminnan osalta tämä tarkoittaa erityisesti sitä, että toimintaan liittyvät lupamenettelyt ja niihin liittyvä ohjaus tukevat alan yritysten toimintaedellytyksiä, investointeja ja kansainvälistä kasvua. Hallituksen esityksen luonnoksessa edellä todettu on huomioitu siten, että avaruustoimintalain 17 §:ään ehdotetaan säädettäväksi lausuntomenettely, jonka mukaan Liikenne- ja viestintävirasto pyytäisi lausuntoja työ- ja elinkeinoministeriöltä ja muilta viranomaisilta, ellei se olisi ilmeisen tarpeetonta. Työ- ja elinkeinoministeriön lausunnon pyytäminen olisi tarpeellista Suomen kansainvälisten velvoitteiden lisäksi myös elinkeinopoliittisten näkökohtien huomioimiseksi. Näin ollen elinkeinopoliittiset näkökohdat tulisivat huomioiduksi nykyistä vastaavasti työ- ja elinkeinoministeriön toimesta osana lupaprosessia. Tätä voidaan pitää perusteltuna myös siitä

näkökulmasta, että työ- ja elinkeinoministeriön strategisen tason rooli avaruushallinnossa säilyisi edelleen keskeisenä ministeriön vastatessa jatkossakin kansallisesta avaruuspolitiikasta sekä avaruustoimintaan ja maa-asematoimintaan liittyvästä lainsäädännön valmistelusta.

Traficom pääasiallisena lupaviranomaisena — valtioneuvosto vain erityistapauksissa

Hallituksen esityksen luonnoksen mukaan avaruushallinnon lupa- ja valvontatehtävien keskittämisen yhteydessä on tarkoitus varmistaa, että lu-pamenettelyssä huomioidaan vaikutus kansalliseen turvallisuuteen, ulko- ja turvallisuuspolitiikkaan ja Suomen kansainvälisiin velvoitteisiin. Myös riskienhallinta on varmistettava asianmukaisella tavalla. Näiden näkökohtien huomioiminen edellyttää tarkoituksenmukaisuusharkintaa, minkä vuoksi tällaisissa tilanteissa päätökset tehtäisiin valtioneuvostossa.

Valtioneuvoston päätöksenteko olisi esityksen mukaan perusteltua silloin, jos toiminnalla olisi ilmeisiä vaikutuksia kansalliseen turvallisuuteen. Myös luvan siirtäminen toiselle, tai sen muuttaminen taikka peruuttaminen edellyttäisi valtioneuvoston hyväksyntää, jos siirto tai luvan muuttaminen tai peruuttaminen ilmeisesti vaikuttaisi kansalliseen turvallisuuteen. Virasto toteaa, että maa-asemalaissa on jo nykyisellään vastaava kaksipuolainen päätöksentekoasetelma, jos luvan myöntäminen ilmeisesti vaikuttaisi kansalliseen turvallisuuteen. Maa-asemalaki tuli voimaan 1.2.2023. Virasto on sen jälkeen käsitellyt yli 15 lupahakemusta, joista vain yksi on siirretty valtioneuvoston käsiteltäväksi. Valtioneuvoston ratkaistavaksi siirtäminen on siten ollut erittäin poikkeuksellista. Kaikki muut maa-asemalain mukaiset lupa-asiat on ratkaistu viraston toimesta nopeimmillaan noin kuukaudessa mediaanikäsitelyajan ollessa alle neljä kuukautta. Hallituksen esityksen luonnoksessa todetun mukaisesti avaruustoimintalain nojalla myönnettävistä luvista suurin osa on tavanomaista lu-pamenettelyä edellyttäviä. Näin ollen kaksipuolaisen päätöksenteon voidaan myös jatkossa olettaa olevan poikkeuksellista, jolloin suurin osa avaruustoimintaluvista voitaisiin myöntää Liikenne- ja viestintäviraston toimesta.

Lupahallinnon jatkuvuuden turvaaminen siirtymävaiheessa

Liikenne- ja viestintävirasto kiinnittää huomiota ehdotettuun avaruustoimintalain 23 §:ään, joka sisältää sopimuksia, sitoumuksia ja vireillä olevia asioita koskevat siirtymäsäännökset. Liikenne- ja viestintävirasto pitää pääasiassa perusteltuna ehdotusta siitä, että vireillä olevat asiat, tehdyt sopimukset ja sitoumukset samoin kuin niistä johtuvat oikeudet ja velvollisuudet siirtyvät lain voimaan tullessa työ- ja elinkeinoministeriöltä Liikenne- ja viestintävirastolle ja että Liikenne- ja viestintävirasto on lain voimaan tullessa toimivaltainen viranomainen käsittelemään ja ratkaisemaan lupa- ja valvontatehtäviin liittyvät asiat, jotka ovat vireillä tai tulevat vireille lain voimaan tultua. Liikenne- ja viestintävirasto katsoo kuitenkin, että lupakäsittelyn sujuvuuden varmistamiseksi mahdollisesti lain voimaan tullessa keskeneräiset avaruusesineen ja avaruustoiminnan kansainvälistä siirtoa koskevat asiat tulisi käsitellä loppuun työ- ja elinkeinoministeriössä.

Liikenne- ja viestintävirasto ehdottaa, että ehdotettuja siirtymäsäännöksiä muutettaisiin tämän varmistamiseksi, ellei ole ilmeistä, että vireillä olevat kansainvälistä siirtoa koskevat hakemukset tulevat ratkaistuksi työ- ja elinkeinoministeriössä lain ehdotettuun voimaantuloajankohtaan mennessä.

Liikenne- ja viestintävirasto pitää viranomaistehtävien siirron sujuvuuden varmistamiseksi keskeisenä siirron valmisteluun tähtäävää ennakoivaa vi-ranomaisyhteistyötä ja suunnittelua, jonka avulla osaltaan varmistetaan sujuvat ja selkeät lupaprosessit sekä virastolle riittävä tieto ja asiakirjat aiemmin käsitellyistä ja käsittelyssä olevista lupa- ja valvonta-asioista.

Maa-asemalakiin esitettävistä muutoksista

Hallituksen esityksen luonnoksessa esitetään maa-asemalakiin muutoksia, joiden tarkoituksena on tehostaa ja sujuvoittaa lupamenettelyä sekä mahdollistaa joustavuutta käytännön soveltamisessa. Lakiin ehdotetaan muun muassa lisättäväksi täsmennyksiä luvan myöntämisen edellytyksiin sekä säännös luvan muuttamisesta ja voimassaolon päättämisestä luvanhaltijan hakemuksesta. Lisäksi ehdotetaan eräitä tarkennuksia toiminnanharjoittajan luotettavuuden arviointiin liittyen. Liikenne- ja viestintävirastolle ehdotetaan myös säädettäväksi useita määräyksenantovaltuuksia ministeriön asetuksenantovaltuuden sijaan. Traficom kannattaa esitettyjä muutoksia ja näkee, että joustavoittamalla säännösten käytännön soveltamista voidaan tehostaa ja sujuvoittaa lupahallinnon toimintaa sekä vähentää samalla hallinnollista taakkaa sekä lupaviranomaisen että toiminnanharjoittajien osalta. Virasto katsoo, että lupahallinnon sujuvuuteen ja hallinnollisen taakan vähentämiseen esitetyt muutokset ovat tärkeitä myös kotimaisten yritysten kansainvälisen kilpailukyvyn ja ulkomaisten yritysten Suomeen kohdistuvan investointihalukkuuden lisäämiseksi.

Esityksessä ehdotetaan säädettäväksi Liikenne- ja viestintävirastolle toimivalta määrätä seuraamusmaksu eräiden maa-asemalain velvoitteiden rikkomisen tai laiminlyönnin johdosta. Seuraamusmaksusta säättämisen tavoitteena olisi varmistaa, että toiminnanharjoittajat noudattavat lainmukaisia velvoitteitaan. Seuraamusmaksun enimmäismäärä ehdotetaan asetettavaksi tasolle, joka muodostaisi riittävän kannusteen velvoitteiden noudattamiseksi. Maa-asemalakiin ehdotettu seuraamusmaksusääntely vastaisi pääsääntöisesti avaruustoimintalain seuraamusmaksusääntelyä, mikä edistäisi sääntelyn ennakoitavuutta ja johdonmukaisuutta. Virasto kannattaa seuraamusmaksua koskevan säännöksen lisäämistä maa-asemalakiin ja toteaa, että se vastaa myös maa-asemalain eduskuntakäsittelyn yhteydessä talousvaliokunnan mietinnössä (33/2022 vp.) ehdottamaa. Virasto katsoo, että seuraamusmaksun uhka olisi merkityksellinen kansallista turvallisuutta vaarantavan toiminnan ehkäisemiseksi ja sillä olisi yleisestävä vaikutus. Säättämällä seuraamusmaksun määrääminen seuraamuskollegion tehtäväksi esityksen mukaisesti voidaan myös varmistaa oikeudellinen erikoisosaaminen, riippumattomuus sekä yhdenmukainen ja ennakoitava seuraamusmaksukäytäntö.

Maa-asemalain osalta viranomaismaksuja koskevaa pykälää (18 §) ehdotetaan muutettavaksi siten, että maa-asemalain mukaisen luvan ja lupamuutoksen hakemisesta perittävä maksu samoin kuin Liikenne- ja viestintäviraston vuosittain suorittamasta maa-asema- ja tutkatoimintaan kohdistuvasta valvonnasta perittävä maksu määräytyisivät jatkossa valtion maksuperustelain (150/1992) 4 ja 6 §:n nojalla eikä hakemus- ja valvontamaksun suuruutta määritettäisi enää maa-asemalaissa kuten nykyisin. Virasto kannattaa esitettyä muutosta ottaen huomioon, etteivät nykyiset lupa- ja valvontamaksut ole kattaneet niistä aiheutuvia kustannuksia, jolloin itsekannattavuuden periaate ei ole toteutunut. Myöskään lupamuutoksista, jotka saattavat vaatia merkittävän määrän työtä, ei ole voinut periä maksua.

Muita huomioita

Hallituksen esityksen luonnoksessa ehdotetaan täsmennyksiä viranomaisten välistä tiedonvaihtoa koskeviin säännöksiin sekä avaruustoimintalain että maa-asemalain osalta. Liikenne- ja viestintävirasto toteaa, että sujuvan tiedonvaihdon mahdollistaminen salassapitosäännösten tai muiden tietojen luovuttamista koskevien rajoitusten estämättä on tärkeää sekä turvallisuusnäkökulmien huomioimisen ja varmistamisen että lupaprosessin tarkoituksenmukaisen ja sujuvan läpiviennin kannalta.

Liikenne- ja viestintävirasto kannattaa ehdotuksia avaruustoimintalain ja maa-asemalain menettelyiden ja säännösten yhdenmukaistamista, minkä voidaan katsoa helpottavan yhdenmukaisten tulkintojen tekemistä ja siten lisäävän avaruuslupahallinnon ennakoitavuutta toiminnanharjoittajien näkökulmasta.

Liikenne- ja viestintävirasto pitää yleisesti kannatettavana, että avaruusesineiden ja avaruustoiminnan siirtotilanteita koskevia säännöksiä (11 §) esitetään selkeytettäväksi. Virasto katsoo, että esitetyillä säännöksillä on pyritty löytämään tasapaino valtion riskinhallinnan ja avaruusalan suotuisten toimintaedellytysten välillä. Ottaen huomioon, että kyse on uudeltaisesta sääntelystä ja siirtojen määrän odotetaan lähitulevaisuudessa kasvavan, on siirtoa koskevien säännösten käytännön toimivuutta tärkeää seurata erityisen huolellisesti. Kansainvälisiin siirtotilanteisiin liittyen viranomaisten välinen yhteistyö ja asiantuntijatuki esimerkiksi valtiosääntöoikeudellisia näkökulmia ja kansainvälisiä velvoitteita koskien on erityisen tärkeää.

Liikenne- ja viestintävirasto nostaa vielä esille kansallisenkin avaruuslainsäädännön ja taajuushallinnon näkökulmasta merkitykselliset EU:n komission asetusehdotukset, Digital Networks Actin ja EU Space Actin, jotka voivat tulevaisuudessa vaikuttaa kansalliseen lainsäädäntöön ja näiden valmistelua tulee seurata huolellisesti.

Sujuva lupahallinto edellyttää riittäviä viranomaisresursseja

Avaruustoimintalain mukaisten tehtävien siirtäminen Liikenne- ja viestintävirastolle edellyttäisi virastolta nykyistä laaja-alaisempaa avaruussektorin osaamista käsittäen sekä teknisen ymmärryksen että oikeudellisen osaamisen erityisesti kansainvälisen avaruusoikeuden ja vastuukysymysten osalta. Toimialan liiketoimintaympäristöä tulee pystyä arvioimaan nykyistä laajemmin ja hallitsemaan siihen liittyviä riskejä siten, että lupa- ja valvontamenettelyt tukevat turvallista avaruustoimintaa samalla kasvua ja liiketoimintaedellytyksiä mahdollistaen. Liikenne- ja viestintäviraston työmäärä tulisi myös kasvamaan uusien tehtävien ja määräyksenantovaltuuksien myötä.

Hallituksen esityksen luonnoksen mukaan avaruustoimintalain mukaisten lupa- ja valvontatehtävien hoitaminen on edellyttänyt työ- ja elinkeino-ministeriössä 1,5 htv:n toimintamenoja. Työ- ja elinkeinoministeriön vuoden 2024 tilinpäätöksen (Työ- ja elinkeinoministeriön julkaisuja 2025:12) mukaan avaruusasioden hoitaminen on kokonaisuudessaan edellyttänyt 2,4 henkilötövuotta. On odotettavissa, että lupahakemusten (mukaan lukien muutoshakemukset) ja avaruusesineiden kansainvälisten siirtotilanteiden määrä kasvaa jatkossa merkittävästi suomalaisen avaruussektorin ollessa vahvassa kasvussa. Kasvun odotetaan myös jatkuvan ja sektorin integroituvan yhä syvemmin osaksi yhteiskunnan eri toimintoja. Hallituksen esityksen mukaan ehdotetun avaruustoimintalain mukaisten lupa-, valvonta- ja rekisteröintiviranomaistehtävien siirtämisen yhteydessä työ- ja elinkeinoministeriöstä tehtävä määrärahan siirto olisi suuruudeltaan 150 000 euroa ja siihen liittyisi yhden henkilötövuoden (1 htv) siirto Liikenne- ja viestintävirastoon.

Liikenne- ja viestintävirasto pitää avaruussektorin kasvun ja kilpailukyvn vahvistamista erittäin tärkeänä ja näkee lupaviranomaisen roolin tässä keskeisenä kasvun mahdollistajana. Virasto on valmis ottamaan tehtävät hallitusti vastaan ja tehtävien hoitaminen voidaan käynnistää olemassa olevia rakenteita ja osaamista hyödyntäen. Avaruussektorin ennakoitu kasvu ja toimintaympäristön monimutkaistuminen edellyttävät kuitenkin, että lupaviranomaisen resurssit turvataan pitkäjänteisesti ja tehtävien tosiasiallista laajuutta vastaavasti. Liikenne- ja viestintävirasto korostaakin sille siirtyväksi ehdotettujen lupa-, valvonta- ja rekisteriviranomaisen tehtävien riittävän resurssoinnin tärkeyttä, jotta viraston on mahdollista vastata kasvavan sektorin tarpeisiin tehokkaalla tavalla avaruustoimialan uudet liiketoimintamallit ja palvelut, toimijoiden oikeusturva, avaruustoiminnan ja satelliittikaukokartoituksen turvallinen harjoittaminen, kansallinen turvallisuus ja Suomen kansainvälisoikeudellisten velvoitteiden noudattaminen sekä Suomen valtion taloudellisen riskin rajoittaminen huomioiden. Riittävä lupaviranomaisen resursointi on keskeistä myös Suomen kansallisen avaruusstrategian sektorin kasvua, innovaatioita ja kilpailukykyä korostavien tavoitteiden saavuttamiseksi. Liikenne- ja viestintäviraston lupa- ja valvontatehtävät tulevat olemaan kokonaisuutena keskeisiä näiden tavoitteiden toteutumisessa.

Virasto katsoo, että kasvavan avaruussektorin lupa- ja valvontatehtävien resursointi tulee turvata kestävästi sektorin kasvu huomioiden. Esimerkiksi Britannian avaruusalan sääntelyviranomaisen kooksi raportoitiin 34 henkilöä vuonna 2023. Traficom on toistaiseksi hoitanut avaruustoimintaan läheisesti liittyviä 1.2.2023 voimaan tulleen maa-asemista ja eräistä tutkista annetun lain (96/2023) mukaisia lupa- ja valvontaviranomaisen tehtäviä ilman lisärahoitusta/resursseja käyttäen niihin muihin lupatehtäviin ja taajuussuunnitteluun osoitettuja resursseja. Vaikka virastolla on kyky

kohdentaa ja priorisoida resurssejaan joustavasti kulloisenkin työmäärän ja tarpeen mukaisesti, tämä ei ole kestävä ratkaisu, sillä se aiheuttaa painetta muissa yhteiskunnan viestintäverkkojen kasvua ja kehitystä tukevissa palveluissa. Myös maa-asematoimintaan liittyvien lupahakemusten määrä on ollut kasvussa.

Liikenne- ja viestintävirasto toteaa vielä, että lupahallinnon siirtäminen aiheuttaisi sille lisäksi muun muassa tietojärjestelmämuutoksista sekä mahdollisten ulkoisten asiantuntija-arvioiden hankkimisesta aiheutuvia kustannuksia vuositasolla 100 000 euroa, joka tulisi myös huomioida sille myönnettävissä pysyvissä määrärahoissa.

Riittävä ja pitkäjänteisesti turvattu resursointi ei ole ainoastaan hallinnollinen kysymys, vaan keskeinen edellytys sille, että lupaviranomainen voi toimia pitkäjänteisesti kasvua mahdollistavana kumppanina avaruussektorin toimijoille. Lupaprosessien sujuvuus on keskeistä investointien ja uusien liiketoimintamallien saamisessa Suomeen.

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom

Miten arvioitte viranomaisten tiedonsaantia ja tiedonluovutusta koskevia ehdotuksia?

Ovatko esityksen poikkeukset salassapitosäännöksistä toisaalta riittävän rajatut ja toisaalta riittävän kattavat, jotta lupamenettelyssä pystytään tarkoituksenmukaisesti arvioimaan kansallisen turvallisuuden näkökulma?

-

Miten arvioitte ehdotettuja säännöksiä valtiosääntöoikeudellisten reunaehtojen näkökulmasta? Onko esityksessä otettu riittävästi huomioon kansallisen turvallisuuden näkökulma?

-

Kommenttinne avaruusesineiden ja avaruustoiminnan siirtämistä toiselle koskevasta säännösehdotuksesta ja perusteluista (avaruustoimintalain ehdotettu 11 §)?

Miten arvioitte valtion takautumisoikeuden enimmäismäärän suuruutta ja riittävyttä avaruustoimintalain 7 §:n osalta?

-

Kommenttinne ehdotetusta seuraamusmaksun määräämistä koskevasta maa-aseamista ja eräistä tutkista annetun lain säännöksestä (17 a §)?

Miten arvioitte ehdotettua seuraamusmaksun enimmäismäärää (molemmissa laeissa)?

Miten arvioitte seuraamusmaksujen määräämistä viranomaisille niissä tilanteissa, kun viranomainen harjoittaa kaupallista toimintaa tämän lain nojalla myönnetyn luvan mukaisesti? Miten asiaan vaikuttaa se, että kyseinen viranomaisen toiminta on lakisääteistä?

-

Kommenttinne ehdotetusta avaruustoimintalain voimaantulosta sekä ehdotetuista siirtymäsäännöksistä?

-

Lamminen Helena
Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom)

Lamminen Helena
Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom)