



Lapinjärvi 25.6.2024

Työ- ja elinkeinoministeriö  
PL 32  
00023 VALTIONEUVOSTO

Viite dnro VN/23899/2023

## **Lausunto hallituksen esityksestä laiksi fossiilisen polttoaineen jakelun päästökaupasta**

Suomen Ammattikalastajaliitto (SAKL) toteaa lausuntonaan seuraavaa.

### **Tausta**

Osana 55-valmiuspakettia Euroopan komissio antoi 14.7.2021 direktiiviehdotuksen EU:n päästökauppadirektiivin muuttamiseksi (COM (2021) 551 final).

Direktiivipäivityksen myötä perustetaan uusi fossiilisen polttoaineen jakelua koskeva päästökauppa. Päästökauppadirektiivin mukainen jakelijoiden päästökauppa kattaa tieliikenteen, rakennusten erillislämmityksen, rakentamisen sekä nykyisen yleisen päästökaupan ulkopuolisen teollisuuden ja energiantuotannon fossiilisen polttoaineen luovuttamisen kulutukseen.

Hallituksen esitysluonnoksessa ehdotetaan soveltamisalan laajentamista. Ehdotettua lakia sovellettaisiin laajasti yleisen päästökaupan ulkopuoliseen polttoaineen kulutukseen luovutukseen. Ehdotettua lakia ei kuitenkaan sovellettaisi puolustusvoimien, raideliikenteen tai kaupallisen vesiliikenteen käyttöön erillisjaeltuihin polttoaineisiin. Päästökauppadirektiivin soveltamisalaa ehdotetaan laajennettavan kansallisesti maa- ja metsätalouden polttoaineisiin sekä vapaa-ajan vesiliikenteen ja yleisen päästökaupan ulkopuolisen lentoliikenteen polttoaineisiin.

Soveltamisalan laajentaminen tarkoittaisi käytännössä, että alle 15 metrin pituiset kalastusalukset tulisivat ehdotetun lain ja päästökaupan piiriin.

Laki on tarkoitettu tulemaan voimaan 1.1.2025.

### **Soveltamisalan laajentaminen ja hintavaikutusten hyvittäminen**

Soveltamisalan laajentaminen alle 15 metrin pituisiin kalastusaluksiin johtaa polttoainekustannusten nousuun kyseisiä kalastusaluksia käyttävässä kalastuksessa, lähinnä siis rannikko- ja sisävesikalastuksessa.

Kalastuselinkeinojen toimintaedellytysten turvaamiseksi on ehdottoman välttämätöntä, että soveltamisalan laajentamisesta johtuva kustannusnousu hyvitetään toimijoille, eli kaupallisille kalastajille. Hyvitysjärjestelmän valmistelu tulisikin käynnistää mahdollisimman pian.

**Ammattikalastaja palvelee suomalaista. Yrittäjä luonnon ehdoilla.**

Kalastusalueiden polttoaineet ovat verottomia siltä osin, kuin niitä käytetään kaupalliseen kalastukseen, katso tarkemmin alla (verohallinnon ohje 10.6.2024).

Kalastusalueiden polttoaineet ovat verottomia siltä osin, kuin niitä käytetään kaupalliseen kalastukseen (polttoaineverolaki 9 § 4 kohta). Kaupallisella kalastuksella tarkoitetaan toimintaa, jossa sen harjoittaja kuuluu kalastuslain (379/2015) 88 §:n mukaiseen kaupallisten kalastajien ryhmään I tai vastaavaan Ahvenanmaan maakunnan lainsäädännössä tarkoitettuun ammattimaisiin kalastajia koskevaan ryhmään (polttoaineverolaki 2 § 25 kohta).

Kaupalliseen kalastukseen käytetyn kalastusalueen polttoaineet ovat verottomia edellyttäen, että alue on merkitty:

- Euroopan Unionin yhteisen kalastuspolitiikan kansallisesta täytäntöönpanosta annetun lain (1048/2016) nojalla annetuissa säännöksissä tarkoitettuun sisävesien kalastusaluerekisteriin
- merellä toimivien kalastus- ja vesiviljelyalueiden rekisteröinnistä annetussa laissa (690/2010) tarkoitettuun kalastusaluerekisteriin tai
- liikenteen palveluista annetun lain (320/2017) mukaiseen liikenneasioiden rekisteriin taikka
- yllä mainittuja vastaavaan Ahvenanmaan maakunnan lainsäädännössä tarkoitettuun kalastusaluerekisteriin.

Rekisterimerkintöjen tulee olla voimassa verotonta polttoainetta hankittaessa ja käytettäessä (polttoaineverolain 10 §). Kalastusalue- ja ammattikalastajarekistereillä tarkoitetaan ELY-keskusten sekä Ahvenanmaalla maakuntahallituksen ylläpitämiä rekistereitä.

Mikäli Suomesta verollisena hankittu polttoaine on käytetty verottomaan tarkoitukseen, on mahdollista hakea palautusta verohallinnon kautta.

SAKL ehdottaa, että kustannusten hyvittäminen voisi tapahtua ehdot täyttävillä kaupallisilla kalastajilla (ryhmä I) jo käytössä olevan veronpalautusjärjestelmän avulla.

### **Kotimaisen kalan edistämishjelma**

Viittaamme myös valtioneuvoston hyväksymään kotimaisen kalan edistämishjelmaan ja sen tavoitteisiin lisätä kotimaisen kalan tarjontaa. Tavoitteisiin pääseminen edellyttää, että kalastuselinkeinojen toimintaedellytykset kaikin tavoin turvataan.

[Suomen Ammattikalastajaliitto SAKL ry](http://www.sakl.fi)

**Kim Jordas**  
toimitusjohtaja  
kalastusneuvos

**Ammattikalastaja palvelee suomalaista. Yrittäjä luonnon ehdoilla.**