

Asia: VN/23899/2023

Lausuntopyyntö hallituksen esityksestä laiksi fossiilisen polttoaineen jakelun päästökaupasta

Lausunnonantajan lausunto

Yleiset huomiot koskien HE luonnosta

Suomen Kalankasvattajaliitto kiittää mahdollisuudesta lausua hallituksen esityksestä koskien fossiilisen polttoaineen jakelun päästökauppaa. Päästökaupan ulkopuolelle rajattaisiin esityksen mukaan puolustusvoimien, raideliikenteen ja kaupallisen vesiliikenteen polttoaineet. Päästökaupan hinnoittelu alkaisi vuonna 2027.

Hallituksen esityksen mukaan yli 15 metriset kalastusalukset katsottaisiin kuuluvaksi kaupalliseen vesiliikenteeseen ja olisivat päästökaupan veloitteen ulkopuolella. Suomen Kalankasvattajaliiton mielestä vesiviljelyn liikenne, kuten tarvittavat kalankasvatuksen huoltoalukset ovat merkittävä osa kaupallista vesiliikennettä. Toimialalla on suuri merkitys huoltovarmuuden ja ruokaomavaraisuuden näkökulmasta. Onkin tärkeää, että myös vesiviljely luetaan mukaan kaupalliseen vesiliikenteeseen.

Suomen Kalankasvattajaliitto huomauttaa, että merkittävä osa esimerkiksi kalankasvatuksen huoltoaluksista on alle 15 metrisiä. Liitto esittääkin ensisijaisesti, että päästökaupan ulkopuolelle jäämisen metrimäärävaatimus laskettaisiin kahdeksaan metriin kalankasvatuksen liittyvän vesiliikenteen osalta. Tätä pienemmät huoltoalukset kuuluisivat puolestaan EU:n päästökauppadirektiivin mahdollistaman kansallisen hyvitysjärjestelmän piiriin. Nykyisen energiaverodirektiivin mukainen palautusjärjestelmä on yksi tapa toteuttaa hyvitys alan toimijoille.

Suomen Kalankasvattajaliitto esittää toissijaisesti, että kaikki alle 15-metriset vesiviljelyn alukset hyväksytään mukaan perustettavaan uuteen kansalliseen hyvitysjärjestelmään.

Säännelty yhteisö

Palaute ehdotetusta säännellyn yhteisön määritelmästä ja velvoitteiden siirrosta sopimuksella sekä sääntelyn kohdetta koskevista vaikutuksista

-

Maa-, metsä- ja kalatalous

Miten ja kenelle mahdolliset hyvitykset tulisi toteuttaa erityisesti maa-, metsä- ja kalatalouden toimialoilla?

Hyvitykset tulee kohdistaa vesiviljelyssä käytettäviin huolto ym muihin aluksiin. Nykyinen energiaverodirektiivin mukainen palautusjärjestelmä on yksi tapa toteuttaa hyvitys alan toimijoille.

Liikennesektorin toimijat

Mitä vaikutuksia soveltamisalarajauksella on toimintaanne?

-

Miten mahdolliset hyvitykset niille yritysmuotoisille toimijoille, joiden käyttämä polttoaine tulee soveltamisalan piiriin, voisi toteuttaa?

-

Sankelo Janne
Suomen Kalankasvattajaliitto ry