

Asia: VN/23899/2023

## **Arviomuistio päästökauppadirektiivin toimeenpanosta - Uusi EU:n fossiilisten polttoaineiden jakelua koskeva päästökauppa**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Kiitämme mahdollisuudesta esittää Sähkötekni­sen kaupan liiton näkemyksiä päästökauppadirektiivin arviomuistiosta.

Jakelijoiden päästökauppa ja sosiaalinen ilmastorahasto ovat jäsenvaltioiden toimintaa ohjaavaa pitkävaikutteista säätelyä, jolla on syvät vaikutukset sekä elinkeinoelämään että ihmisten arkeen.

Suomessa fossiilittoman liikenteen tiekartta ja erityisesti sen puhtaaseen liikenteeseen kannustavat toimet ovat jo osoittautuneet tehokkaiksi keinoiksi vähentää päästöjä ja lisätä samalla talouden toimeliaisuutta.

Äskettäin valmistuneen AFIR-asetuksen kansalliset velvoitteet on mahdollista kääntää suomalaisen puhtaan liikenteen ja liiketoiminnan menestystarinoiksi kannustamalla erityisesti raskaamman sähköisen liikenteen kalustohankintoihin ja latausmahdollisuuksiin.

Muistiossa laajasti käsitellyn tieliikenteen lisäksi rakennusten energiatehokkuuden parantaminen tulee tarjoamaan erittäin suuren talouden kasvupotentiaalin etenkin energiatehokkuusdirektiivin revisiossa esitettyjen rakennusten perusparannusten osalta.

STK:n näkemys jakelijoiden päästökauppadirektiivin soveltamisalasta ja sen laajentamisesta

Muistiossa todetaan soveltamisalaan liittyvät hankaluudet ja kustannusvaikutukset aloille, jota uusi päästökauppa ei koskisi. Muistiossa esitetty laajennettu soveltamisala lisäisi Suomen tuloja viitisenkymmentä miljoonaa euroa, mutta toisaalta yritykset ja kuluttajat kokisivat suurempaa verorasitusta ja taloutta hidastavia lisäkuluja.

Toteutuipa soveltamisala minkä laajuisena tahansa, STK ry:n näkemyksen mukaan jakelijoiden päästökaupan ja sosiaalisen ilmaston tuloja pitää käyttää laajasti vaikuttavien puhdasta siirtymää edistävien tukiohjelmien rahoittamiseen ja niillä tulee kannustaa toimijoita investoimaan puhtaampiin ja energiatehokkaampiin ratkaisuihin. Tukien tulee olla niin vaikuttavia, että ne lisäävät merkittävästi puhtaaseen talouteen perustuvaa talouskasvua ja työllisyyttä.

Ohjaamalla puhdasta sähköä liikenteeseen edistetään sekä energiatehokkuutta että päästövähennyksiä ja vähennetään riippuvuutta tuontienergiasta.

Näin voidaan saada aikaan pysyviä suotuisia muutoksia sen sijaan, että yritetään keinotekoisesti viivytellä ja jatkaa fossiilisia ratkaisuja tai niiden kalliita korvikkeita eri aloilla.

STK:n ehdotukset päästökauppatulojen ohjaamiseksi

Muistion sivulla 45 pohditaan mahdollisia avustuksia investoinneille, jotka edistävät irtautumista fossiilisista polttoaineista. Sähköteknisen kaupan liitto haluaa ehdottaa muutamia konkreettisia ja jo tepsivyytensä osoittaneita ohjauskeinoja:

- ammattiliikenteen eli raskaan liikenteen ja pakettiautojen hankintakannustetta pitää jatkaa ja määrärahoja siihen korottaa
- julkisen suurteholatausinfra investointimäärärahoja tulee nostaa merkittävästi
- taloyhtiöiden ja toimitilakiinteistöjen ARA-avustuksia latausinfraan ja -laitteisiin tulee jatkaa
- kotitalousvähennystä pitää tarkentaa Ruotsin mallin mukaisesti niin, että energiatehokkuutta parantavien laitteiden kustannukset voisi vähentää samoin kuin niiden asennustyönkin osuuden.

Painotamme, että edellä mainitut ohjauskeinot paitsi johtavat haluttuun muutokseen myös vahvistavat työllisyyttä suomalaisessa sähköteknisessä teollisuudessa ja kaupan arvoketjussa.

Kunnioitavasti

Sallamaari Muhonen

toimitusjohtaja

Sähköteknisen kaupan liitto ry

Muhonen Sallamaari  
Sähköteknisen Kaupan Liitto ry