

Asia: VN/23899/2023

Lausuntopyyntö hallituksen esityksestä laiksi fossiilisen polttoaineen jakelun päästökaupasta

Lausunnonantajan lausunto

Yleiset huomiot koskien HE luonnosta

Suomalainen Energiaosuuskunta SEO kiittää mahdollisuudesta lausua luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi fossiilisen polttoaineen jakelun päästökaupasta. SEO on vuonna 1978 perustettu suomalainen polttoaineiden tukku- ja vähittäiskauppa. SEOn yli 240 palvelu- ja liikenneasemaa sijaitsevat ympäri Suomea Nauvosta Nuorgamiin.

Yleisenä huomiona SEO haluaa ensinnäkin kiittää ministeriötä hyvästä ja osallistavasta lain valmistelusta. Ministeriö on yhteistyössä alan toimijoiden kanssa löytänyt monia keinoja hallinnollisen taakan vähentämiseksi.

Toisena seikkana SEO kuitenkin haluaa esittää huolensa liikennepolttoainejakelijoihin kohdistuvista useista erilaisista päästövähennyskeinoista: uusiutuvan energian jakelunvelvoite, energiaverotus ja nyt myös päästökauppa. On mahdollista, että näin monesta erilaisesta keinosta muodostuu päällekkäisiä ja myös toimijoita hallinnollisesti turhaan kuormittavia mekanismeja.

Säännelty yhteisö

Palaute ehdotetusta säännellyn yhteisön määritelmästä ja velvoitteiden siirrosta sopimuksella sekä sääntelyn kohdetta koskevista vaikutuksista

SEO katsoo, että TEM on päätyneet järkevään ratkaisuun, kun on kansallisessa soveltamisessa rajoittanut päästökauppaan osallistuvat vain valmisteverovelvollisiin. Tämä helpottaa huomattavasti markkinoilla toimivien pienempien toimijoiden hallinnollista taakkaa. SEO ei ole fossiilisten polttoaineiden osalta valmisteverovelvollinen ja fossiilisten polttoaineiden osalta päästökauppalaki vaikuttaa lähinnä vain SEOn jakeleman polttoaineen hintaan.

SEO kuitenkin jakelee myös biokaasua ja on sen osalta tällä hetkellä hakeutunut vapaaehtoisesti valmisteverovelvolliseksi. Esityksessä jää epäselväksi, missä tilanteissa päästökaupasta johtuva päästökaupparaportointi tulisi myös biokaasun osalta valmisteverovelvollisten kannettaviksi. Käsityksemme mukaan kaikki biokaasun jakelijat täyttävät kestävyyslain mukaiset kestävyyskriteerit. Emme näe, että päästökaupparaportointi toisi tässä tilanteessa mitään lisäarvoa järjestelmälle.

Ehdotettu mahdollisuus velvoitteiden siirtoon sopimuksella säännellylle yhteisölle on järkevä ja hallinnollisesti kevyt ratkaisu lainsäätäjältä.

Maa-, metsä- ja kalatalous

Miten ja kenelle mahdolliset hyvitykset tulisi toteuttaa erityisesti maa-, metsä- ja kalatalouden toimialoilla?

SEOlla ei toistaiseksi ole tähän kantaa.

Liikennesektorin toimijat

Mitä vaikutuksia soveltamisalarajauksella on toimintaanne?

Esityksessä ehdotetaan soveltamisalan laajentamista kansallisesti maa- ja metsätalouden polttoaineisiin sekä vapaa-ajan vesiliikenteen ja yleisen päästökaupan ulkopuolisen lentoliikenteen polttoaineisiin. SEO kiittää ministeriötä tästä järkevästä ratkaisusta, jonka myötä polttoaineen jakelijan ei tarvitse pumpulla erotella esim. mikä osa bensasta menee venekäyttöön, mikä ruohonleikkuriin ja mikä taas henkilöautoon. Hallinnollinen taakka ei siis kasva.

Miten mahdolliset hyvitykset niille yritysmuotoisille toimijoille, joiden käyttämä polttoaine tulee soveltamisalan piiriin, voisi toteuttaa?

SEOlla ei toistaiseksi ole tähän kantaa.

Roth Taina
Suomalainen Energiaosuuskunta (SEO)