

Asia: VN/23899/2023

Lausuntopyyntö hallituksen esityksestä laiksi fossiilisen polttoaineen jakelun päästökaupasta

Lausunnonantajan lausunto

Yleiset huomiot koskien HE luonnosta

Otsikossa mainittuun lausuntopyyntöön liittyen Varsinais-Suomen ELY-keskus toteaa yhteysalusliikenteestä valtakunnallisesti vastaavana viranomaisena seuraavaa:

Valtion tilaaman yhteysalusliikenne tulee kokonaisuudessaan pitää päästökaupan ulko-puolella. Esityksen mukaan alle 15 metriä pitkät alukset tulisivat päästökaupan piiriin.

Varsinais-Suomen ELY-keskus vastaa saariston yhteysalusliikenteestä saariston kehityksen edistämisestä annetun lain nojalla. Yhteysalusreittejä on kolmen maakunnan alueella. Valtaosa reiteistä on Varsinais-Suomessa, jonka lisäksi reittejä on myös Uudellamaalla ja Kymenlaaksossa

Valtion tilaamassa yhteysalusliikenteessä on tällä hetkellä neljä alle 15 metristä alusta Saaristomeren ja Suomenlahden alueella. Näiden alusten sisällyttäminen päästökaupan piiriin nostaisi yhteysalusliikenteen vuosittaisia kustannuksia arviolta noin 25 000 euroa. Valtion yhteysalusliikenne on maksutonta ja päästökaupan tuomat lisäkustannukset tulisivat liikennöintisopimusten polttoaineenhinnantausmekanismin myötä täysimääräisesti liikenteen tilaajan, Varsinais-Suomen ELY-keskuksen maksettavaksi.

Polttoaine toimitetaan yhteysalusten käyttöön erillisjakeluna. Samalla liikennöitsijällä voi olla sekä yli 15 metrisiä että alle 15 metrisiä yhteysalusliikenteessä olevia aluksia. Alusten erilliskohtelu haittaisi käytännön toiminta eikä olisi tarkoituksen mukaista koska liikenne palvelee samaa asiakaskuntaa aluskoosta riippumatta. Varsinais-Suomen ELY-keskus toteaa, että kaikki valtion yhteysalusliikenteessä toimivat alukset, mukaan lukien alle 15 metriset alukset, tulee pitää polttoaineen jakelun päästökaupan soveltamisalan ulkopuolella.

Säännelty yhteisö

Palaute ehdotetusta säännellyn yhteisön määritelmästä ja velvoitteiden siirrosta sopimuksella sekä sääntelyn kohdetta koskevista vaikutuksista

-

Maa-, metsä- ja kalatalous

Miten ja kenelle mahdolliset hyvitykset tulisi toteuttaa erityisesti maa-, metsä- ja kalatalouden toimialoilla?

-

Liikennesektorin toimijat

Mitä vaikutuksia soveltamisalarajauksella on toimintaanne?

-

Miten mahdolliset hyvitykset niille yritysmuotoisille toimijoille, joiden käyttämä polttoaine tulee soveltamisalan piiriin, voisi toteuttaa?

-

Päiviö Tuovi
Varsinais-Suomen ELY

Viljanen Ilmari
Varsinais-Suomen ELY - liikenne- ja infrastruktuurivastuualue