

Asia: VN/23899/2023

Lausuntopyyntö hallituksen esityksestä laiksi fossiilisen polttoaineen jakelun päästökaupasta

Lausunnonantajan lausunto

Yleiset huomiot koskien HE luonnosta

Jakelijoiden päästökauppa kohdistaa päästövähennysvelvoitteet sinne, missä niitä eniten tarvitaan eli saamaan aikaan 50 prosentin päästövähennysvelvoite taakanjakosektorille.

Päästökauppatuloja olisi kohdistettava etenkin päästöttömän liikenteen kannusteisiin direktiivin 10 artiklan mukaisesti. Näin alennetaan tehokkaasti suomalaisten liikennetoimijoiden kynnystä siirtyä puhtaaseen sähköiseen liikenteeseen ja varaudutaan jo hyvissä ajoin toimintaympäristöön, jossa co2-päästörajat tiukkenevat.

Kannustetoimista sähköiseen liikenteeseen on kaksi keskeistä hyötyä: ne vähentäisivät polttoaineen hinnannoususta aiheutuvia taloudellisia vaikutuksia liikenteelle ja nopeuttaisivat päästövähennystavoitteiden saavuttamista.

Kun ohjataan osa päästökauppatuloista raskaamman sähköisen liikenteen hankintakannusteisiin sekä sille soveltuvan latausinfra­rakentamisen tukemiseen, edistetään merkittävästi siirtymää puhtaampaan liikenteeseen.

Suomen tulee huolehtia myös siitä, että esimerkiksi sosiaalisen ilmastonrahaston (SCF) varoja ohjataan niille toimijoille, joiden mahdollisuudet siirtyä puhtaampiin liikenteen energialähteisiin ovat rajoitetut.

Säännelty yhteisö

Palaute ehdotetusta säännellyn yhteisön määritelmästä ja velvoitteiden siirrosta sopimuksella sekä sääntelyn kohdetta koskevista vaikutuksista

ei lausuttavaa

Maa-, metsä- ja kalatalous

Miten ja kenelle mahdolliset hyvitykset tulisi toteuttaa erityisesti maa-, metsä- ja kalatalouden toimialoilla?

ei lausuttavaa

Liikennesektorin toimijat

Mitä vaikutuksia soveltamisalarajauksella on toimintaanne?

-

Miten mahdolliset hyvitykset niille yritysmuotoisille toimijoille, joiden käyttämä polttoaine tulee soveltamisalan piiriin, voisi toteuttaa?

-

Muhonen Sallamaari
Sähköteknisen Kaupan Liitto ry