

Asia: VN/23899/2023

## **Lausuntopyyntö hallituksen esityksestä laiksi fossiilisen polttoaineen jakelun päästökaupasta**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Yleiset huomiot koskien HE luonnosta**

Etanoliautoilijat ry kiittää mahdollisuudesta lausua fossiilisen polttoaineen jakelun päästökaupasta annettavaan hallituksen esitykseen.

Päästökauppa on osoittautunut teollisuus- ja energiasektorilla kustannustehokkaaksi ja aidosti vaikuttavaksi keinoksi vähentää ilmastopäästöjä. Sen mekanismi on toimiva ja se ohjaa päästövähennykset sinne, missä ne on kustannustehokkainta toteuttaa. Sen sijaan taakanjakosektorilla, erityisesti tieliikenteessä, päästövähennyksiä on ollut vaikeampi saada aikaan kustannustehokkaasti. Päästökauppa voi oikein toteutettuna olla erittäin toimiva ratkaisu liikenteen päästövähennysten toteuttamiseksi.

Kaikki uusiutuvat polttoaineet eivät ole merkittävästi fossiilista vaihtoehtoaan kalliimpia. Fossiilista bensiiniä on mahdollista korvata bioetanolilla, jolloin voidaan saavuttaa jopa 80 prosenttia pienemmät fossiiliset päästöt samalla laskien autoilun kustannuksia niin yksittäisen autoilijan kohdalla kuin kaikille muille autoilijoille jakeluelvoitteen edullisemmän täyttämisen kautta.

Päästökauppaa valmisteltaessa on erityisen tärkeää huomioida yhteisvaikutukset muiden päästövähennyksiin kannustavien keinojen kanssa. Tällaisia ovat erityisesti liikenteen verotus sekä jakeluelvoite. Päällekkäiset järjestelmät voivat lisätä hallinnollisia kustannuksia ja johtaa yhdessä epätarkoituksenmukaisiin kannustinvaikutuksiin.

Ilmastopoliitikan tulee aina olla teknologianeutraalia ja kannustaa kaikkiin päästövähennystoimiin mahdollisimman tasapuolisesti. Liikenteen verotuksen uudistamisen ja päästökaupan valmistelun

yhteydessä tulisi laskea eri liikenteen käyttövoimiin vaikuttavat taloudelliset ohjauskeinot ja niiden suhde käyttövoimalla saavutettaviin päästövähennyksiin.

## Säännelty yhteisö

**Palaute ehdotetusta säännellyn yhteisön määritelmästä ja veloitteiden siirrosta sopimuksella sekä sääntelyn kohdetta koskevista vaikutuksista**

-

## Maa-, metsä- ja kalatalous

**Miten ja kenelle mahdolliset hyvitykset tulisi toteuttaa erityisesti maa-, metsä- ja kalatalouden toimialoilla?**

-

## Liikennesektorin toimijat

**Mitä vaikutuksia soveltamisalarajauksella on toimintaanne?**

-

**Miten mahdolliset hyvitykset niille yritysmuotoisille toimijoille, joiden käyttämä polttoaine tulee soveltamisalan piiriin, voisi toteuttaa?**

-

Grönlund Antti  
Etanoliautoilijat ry