

Asia: VN/23899/2023

Lausuntopyyntö hallituksen esityksestä laiksi fossiilisen polttoaineen jakelun päästökaupasta

Lausunnonantajan lausunto

Yleiset huomiot koskien HE luonnosta

Suomen Meripelastusseura kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto hallituksen esityksestä laiksi fossiilisen polttoaineen jakelun päästökaupasta ja haluaa tuoda lausunnoissaan esille seuraavaa:

Suomen Meripelastusseura ry on 57 vapaaehtoisen meripelastusyhdistyksen keskusjärjestö. Yhdistykset ylläpitävät rannikolla ja sisävesillä 59 pelastusasemaa, joille on sijoitettuna 135 pelastusalusta. Alusten miehistöissä toimii lähes 1400 vapaaehtoista, jotka koulutetaan Meripelastusseuran omassa auditoidussa koulutusjärjestelmässä. Viranomaisten johtamana toimivat Meripelastusseuran vapaaehtoiset pelastusyksiköt suorittavat kolmanneksen kaikista vesistöjemme pelastustehtävistä kokonaan palkattomana vapaaehtoistyönä niin merialueella kuin sisävesilläkin.

Meripelastusseuran jäsenyhdistykset vastaavat oman paikallisen asemansa ja käytössään olevien alustensa välittömistä käyttökuluista, joista polttoainekustannukset muodostavat merkittävän osan. Asemien toiminta rahoitetaan pääosin jäsenmaksuilla ja paikallisella varainhankinnalla. Näin ollen valmiuden ja toimintakyvyn kannalta on erittäin tärkeää, että polttoainekustannukset eivät nouse veroluonteisten maksujen vaikutuksesta.

Meripelastusseura pitää näin ollen hyvänä – ja suorastaan välttämättömänä – hallituksen esityksen kirjausta Suomen Meripelastusseuran omistamien ja käytössä olevien aluksien polttoaineiden jakelun rajaamista ulos päästökaupan piiristä.

Käytännön syistä monilla Meripelastusseuran asemilla pelastusalusten polttoaine joudutaan hankkimaan yleisiltä huoltoasemilta ja tällä hetkellä valmisteveron palautus haetaan jälkikäteen.

Meripelastusseura toivoo, että myös jatkossa hyvitysten palautusjärjestelmä olisi mahdollisimman yksinkertainen ja olisi vähintään nykyisen valmisteveron palautusjärjestelmän kaltainen.

Säännelty yhteisö

Palaute ehdotetusta säännellyn yhteisön määritelmästä ja veloitteiden siirrosta sopimuksella sekä sääntelyn kohdetta koskevista vaikutuksista

-

Maa-, metsä- ja kalatalous

Miten ja kenelle mahdolliset hyvitykset tulisi toteuttaa erityisesti maa-, metsä- ja kalatalouden toimialoilla?

-

Liikennesektorin toimijat

Mitä vaikutuksia soveltamisalarajauksella on toimintaanne?

Meripelastusseuran toiminnan jatkuvuuden turvaamisen kannalta on tärkeää, että merkittävän osan pelastuslaitosten käyttökuluista muodostavat polttoainekustannukset eivät kasva veroluonteisten maksujen takia. Näin ollen hallituksen esityksen kirjaus Suomen Meripelastusseuran aluksissa käytettävän polttoaineen rajaaminen ulos päästökaupan piiristä on välttämätön Meripelastusseuran asemien toiminnan jatkuvuuden varmistamiseksi.

Muiden toimijoiden osalta Meripelastusseura pitäisi toivottavana, että hallituksen esityksessä soveltamisalan ulkopuolelle rajattujen toimijoiden luetteloa täydennetään kattamaan myös hyvinvointialueiden/pelastuslaitosten omistamat ja käyttämät alukset.

Miten mahdolliset hyvitykset niille yritysmuotoisille toimijoille, joiden käyttämä polttoaine tulee soveltamisalan piiriin, voisi toteuttaa?

-

Stenberg Marko
Suomen Meripelastusseura ry