

Asia: VN/23899/2023

Lausuntopyyntö hallituksen esityksestä laiksi fossiilisen polttoaineen jakelun päästökaupasta

Lausunnonantajan lausunto

Yleiset huomiot koskien HE luonnosta

Teknologiateollisuus ry kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto otsikon aiheesta

Teknologiateollisuus on sitoutunut tukemaan EU:n ja Suomen ilmastopolitiikkaa sekä Suomen tavoitetta olla hiilineutraali vuoteen 2035 mennessä. Teknologiateollisuus on sitoutunut edistämään liikennepäästöjen puolittamista vuoteen 2030 mennessä ja kannattaa tieliikenteen vihreää siirtymää pois fossiilisista liikennepolttoaineista.

Esitetyn lakiehdotuksen tarkoituksena on edistää rakennusten erillislämmityksen, tieliikenteen sekä eräiden muiden toimialojen hiilidioksidipäästöjen vähentämistä kustannustehokkaasti ja taloudellisesti. Vaikutusarvioissa fossiilisen polttoaineen odotetaan nousevan merkittävästi päästökaupan myötä lisäten huutokauppatuloja, mutta päästövähennyksien arvioidaan jäävän vaatimattomiksi. Ilman tarkoituksenmukaisia lisätoimenpiteitä yhtälöstä uhkaa tulla huono.

Teknologiateollisuus pitää perusteltuna, että jakelijoiden päästökauppa otetaan käyttöön jo vuonna 2027. Jakelijoiden päästökaupan vaikutukset Suomelle tarpeellisiksi päästövähennyksiksi konkretisoituvat vasta päästökauppatulojen kohdentamisen kautta. Teknologiateollisuus pitää ensiarvoisen tärkeänä, että Suomi käyttää huutokauppatulonsa tai tuloja vastaavan määrän selkeästi sellaisiin käyttötarkoituksiin, joilla Suomi voi saavuttaa taakanjakosektorin päästövähennystavoitteet kustannustehokkaasti.

Tarkoituksenmukaisesti kohdennettuna Teknologiateollisuus näkee päästökauppatulojen lisäävän logistiikan kilpailukykyä ja vihreän siirtymän investointeja. Teknologiateollisuuden mielestä oleellista on se, miten tehokkaasti päästökauppatulot kohdistetaan päästöjen vähentämisen lisäksi logistiikan

kilpailukyvyn parantamiseen ja vihreän siirtymän investointeihin. Panostukset avaavat uusia vientimahdollisuuksia.

Teknologiasektori pitää tärkeänä, että nykyinen hallitus linjaa päästökauppatulojen käyttökohteet mahdollisimman pian. Tieliikenteessä kannusteet erityisesti logistiikan ja raskaamman liikenteen päästöttömien ajoneuvojen hankintaan sekä niitä palvelemaan latausinfraan kehittämiseen ovat tarpeellisia panostuksia helpottamaan raskaamman liikenteen käyttövoimamurrosta. Esimerkiksi Ruotsissa panostukset raskaamman liikenteen latausinfraan rakentamiseen nähdään investointina kilpailukyvyn parantamiseen ja logistiikan kustannusten alentamiseen.

Päästökaupan piiriin katsotaan kuuluvan polttoon käytettävät säännellyn yhteisön kulutukseen luovuttamat fossiiliset polttoaineet kuten bensiini, diesel, kevyt polttoöljy ja kivihiili. Päästökauppa ei koske polttoaineita, joita käytetään teollisessa tuotannossa apuaineena tai raaka-aineena.

Soveltamisalaa ehdotetaan laajennettavaksi kattamaan myös muun polttoaineen polton kuin direktiivin soveltamisalaan kuuluvan rakennusten erillisämmityksen, tieliikenteen ja eräiden muiden alojen polttoaineen käytön. Laaja soveltamisala on jakelujärjestelmän näkökulmasta perusteltu.

Jakelijoiden päästökaupassa säänneltyjä yhteisöjä ovat valmisteverolliset tahot, jotka luovuttavat polttoaineen kulutukseen. Tähän joukkoon on arvioitu kuuluvan lähes sata yritystä. Ehdotuksessa mahdollistettaisiin kuitenkin tietyin edellytyksin säännellyn yhteisön velvoitteiden ja samalla hallinnollisen taakan siirto toiselle säännellylle yhteisölle sopimuksellisesti.

On tärkeää, että yritykset saavat riittävän ajoissa tarpeellista neuvontaa liittyen päästökaupan hallintointiin ja velvoitteiden siirtoon, jotta päätös ryhtyä säänneltyksi yhtiöksi tai vaihtoehtoisesti siirtää velvoitteet voidaan tehdä ajoissa yrityksen parhaaksi.

Säännelty yhteisö

Palaute ehdotetusta säännellyn yhteisön määritelmästä ja velvoitteiden siirrosta sopimuksella sekä sääntelyn kohdetta koskevista vaikutuksista

-

Maa-, metsä- ja kalatalous

Miten ja kenelle mahdolliset hyvitykset tulisi toteuttaa erityisesti maa-, metsä- ja kalatalouden toimialoilla?

-

Liikennesektorin toimijat

Mitä vaikutuksia soveltamisalarajauksella on toimintaanne?

-

Miten mahdolliset hyvitykset niille yritysmuotoisille toimijoille, joiden käyttämä polttoaine tulee soveltamisalan piiriin, voisi toteuttaa?

-

Karsimus Heikki
Teknologiateollisuus ry