

Asia: VN/23899/2023

Lausuntopyyntö hallituksen esityksestä laiksi fossiilisen polttoaineen jakelun päästökaupasta

Lausunnonantajan lausunto

Yleiset huomiot koskien HE luonnosta

Vaikutukset taksiyrityksiin

Polttoaineen hinnannousulla on vaikutusta myös taksiyritysten kuljetuskustannuksiin, kilpailukykyyn ja kustannustasoon. Taksiiyrityksen näkökulmasta nämä kustannusvaikutukset voivat olla merkittäviä ja esityksen myötä nousevat kustannukset voivat vaarantaa monien taksiyritysten toiminnan, mikä puolestaan heikentää palveluiden saatavuutta. Hallituksen esityksessä ei suoraan käsitellä taksiliikenteen erityistarpeita, mutta on selvää, että päästökaupan kustannusvaikutukset heijastuvat taksien saatavuuteen, joka on viime vuosina heikentynyt muutoinkin monilla alueilla. Taksien saatavuuden heikkeneminen johtaa tilanteeseen, jossa ihmisten liikkuminen vaikeutuu. Taksi on monille välttämätön liikennepalvelu, ja niiden vähentyminen vaikuttaa merkittävästi asukkaiden arkeen, mutta myös laajemmin alueen elinkeinoelämään.

Sähköistyminen ja latausinfraan liittyvät haasteet

Taksiliikenne sähköistyy, mutta sähköistyminen on hitaampaa tietyillä maantieteellisillä alueilla puutteellisen julkisen latausinfraan johdosta. Taksiiyrityksen pääasiallisen toiminta-alueen latauspisteiden sijainti ja riittävyys ovat keskeisiä tekijöitä, kun taksiyritys harkitsee vähäpäästöisempään ajoneuvokalustoon siirtymistä. Liiketoiminnan liikkuvuuden vuoksi yrittäjän kotona tai yrityksen omassa toimipisteessä olevat latauspisteet eivät useinkaan ole riittäviä, vaan olennaista on saada julkisia latauspisteitä koko toiminta-alueelle riittävän kattavasti.

Tukea latausinfraan ja kustannuksiin

On tärkeää, että esityksessä huomioidaan ammattiliikenteen ja erityisesti taksiliikenteen erityistarpeet, jotta ammattiliikenne voi sopeutua muutoksiin ja säilyttää kilpailukykynsä. Taksiliiton näkemyksen mukaan tässä yhteydessä tulee arvioida kaikki toimenpiteet, joilla edistetään päästöttömien ajoneuvojen käyttöönoton nopeuttamista, esimerkiksi tukemalla sähkötaksin hankintaa tai latausinfraan rakentamista. Samalla vaikutetaan laajemmin liikkumispalveluiden saatavuuteen.

Säännelty yhteisö

Palautte ehdotetusta säännellyn yhteisön määritelmästä ja veloitteiden siirrosta sopimuksella sekä sääntelyn kohdetta koskevista vaikutuksista

-

Maa-, metsä- ja kalatalous

Miten ja kenelle mahdolliset hyvitykset tulisi toteuttaa erityisesti maa-, metsä- ja kalatalouden toimialoilla?

-

Liikennesektorin toimijat

Mitä vaikutuksia soveltamisalarajauksella on toimintaanne?

-

Miten mahdolliset hyvitykset niille yritysmuotoisille toimijoille, joiden käyttämä polttoaine tulee soveltamisalan piiriin, voisi toteuttaa?

-

Salonen Jenni
Suomen Taksiliitto ry