

Asia: VN/14961/2024

Lausuntopyyntö keskipitkän aikavälin ilmastosuunnitelmasta (KAISU3)

Toimenpideohjelma tavoitteiden saavuttamiseksi

Avovastaus

-

Liikenne

Avovastaus

Lapin kauppakamari kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto keskipitkän aikavälin ilmastosuunnitelmasta, jossa linjataan taakanjakosektorin päästövähennystoimia. Keskitymme lausunnossamme pääasiassa liikenteeseen.

Pitkien etäisyyksien vuoksi muutokset logistiikan kustannuksissa heijastuvat nopeasti yritysten kilpailukykyyn erityisesti Lapissa. Siirtymä kohti hiilineutraaliutta tulisi tapahtua niin, että päästövähennystoimet eivät heikennä elinkeinojen kilpailukykyä pohjoisessa.

Vuonna 2027 käyttöön tuleva fossiilisten polttoaineiden jakelun päästökauppa (ETS2) lisää kuljetus- ja logistiikkakustannuksia alueilla, joilla ei ole lyhyellä aikavälillä realistisia vaihtoehtoja raskaalle kumipyöräliikenteelle. Suunnitelman mukaan ETS2 päästökaupan aiheuttamia polttoainekustannusten nousua kompensoidaan kuljetusalalle ammattidieselin käyttöönottamisella. Korostamme että pohjoisen tavaraliikenteen kilpailukykyyn säilyttämiseksi ammattidieselin ripeä valmistelu ja käyttöönotto on tärkeää.

Vähäpäästöiseen kalustoon siirtymiseen tulee olla käytössä riittävän tehokkaat kannusteet, jotka koostuvat erilaisista investointi- ja hankintatuista sekä verohuojennuksista. Lisäksi tulee varmistaa, että vaihtoehtoisten polttoaineiden jakeluverkosto on kattava ja palvelee elinkeinoelämän kuljetuksia. Ilman riittäviä toimia siirtymä ei tapahdu päästöjen vähentämisen tavoitteiden vaatimassa aikataulussa.

Suunnitelmassa mukana olevat puhtaiden kuorma-autojen hankintatuen jatko vuoteen 2030, mikroyrityksille suunnatut kaluston hankintatuet sekä julkisen jakeluinfran tuen jatko ovat hyviä toimia. Julkisen latausinfraan lisäksi hankintatukea tulee kohdistaa myös yritysten varikkolatausinvestointeihin.

Päästökaupasta saatavat huutokauppatulot tulee käyttää liikenteen kehittämiseen ja liikenteen energiamurroksen edistämiseen, ja tästä olisi hyvä laatia yli hallituskausien yltävä ohjelma.

Maatalous

Avovastaus

-

Rakennusten erillislämmitys

Avovastaus

-

Työkoneet

Avovastaus

Polttoaineiden jakelun päästökauppa tulee koskemaan myös työkoneita. Pidämme hyvänä suunnitelman kirjausta kompensoivien toimien valmistelusta.

Monille pk-sektorin yrityksille investoinnit uuteen vähäpäästöiseen kalustoon ovat taloudellisesti raskaita. Suunnitelmassa esitetään tuotekehityksen ja pilotoinnin demonstraatiotukea. Työkonekannan sähköistymiseen tarvitaan myös muita tuki- tai verohyvitysmuotoja, jotka eivät koskisi vain kehitys- ja pilotointivaiheita.

Jätehuolto

Avovastaus

-

F-kaasut

Avovastaus

-

Teollisuus ja muut päästöt

Avovastaus

-

Kuntien ja alueiden ilmastotyö**Avovastaus**

-

Kulutuksen hiilijalanjälki**Avovastaus**

-

Julkiset hankinnat**Avovastaus**

-

Muut poikkisektorit**Avovastaus**

-

Suunnitelman ympäristö-, talous- ja sosiaaliset vaikutukset**Avovastaus**

-

Muita huomioita**Avovastaus**

Uusien teknologioiden hyödyntäminen, vastuullisuus, energiatehokkuuden lisääminen ja päästöjen vähentäminen näkyvät jo merkittäväällä tavalla yritysten arjessa. Korostamme pitkäjänteisen politiikan, eri toimialojen kanssa tehtävän yhteistyön sekä alueellisten erityispiirteiden huomioimista, jotta päästövähennystoimet ovat mahdollisimman vaikuttavia eivätkä heikennä suomalaisten yritysten kilpailukykyä, vaan paremminkin tukevat sitä.

Baas Hanna
Lapin kauppakamari