

Asia: VN/14961/2024

Lausuntopyyntö keskipitkän aikavälin ilmastosuunnitelmasta (KAISU3)

Toimenpideohjelma tavoitteiden saavuttamiseksi

Avovastaus

-

Liikenne

Avovastaus

Keskipitkän aikavälin ilmastosuunnitelman päätarkoituksena on määritellä keinot, joilla vähennetään taakanjakosektorin päästöjä siten, että EU-lainsäädännössä ja kansallisessa ilmastolaissa asetetut tavoitteet voidaan saavuttaa. Liikennesektorille on asetettu tavoitteeksi puolittaa päästöt vuoteen 2030 mennessä verrattuna vuoteen 2005.

Liikenteen sähköistymisellä on keskeinen rooli tavoitteiden saavuttamisessa. Sähköisen liikenteen energiatehokkuus ja täyssähköisen ajoneuvokannan kasvusta syntyvät pysyvät päästövähennykset ovat vahva perusta liikenteen päästövähennyksille kustannustehokkaasti. Toimenpideohjelma tunnistaa hyvin liikenteen sähköistämisen hyödyt ja välttämättömyyden.

Suunnitelmassa esitetään sähköisen liikenteen osalta nykyisten toimien lisäksi aiempien tukien palauttamista sekä uusia lisätoimia, joilla päästövähennystavoitteet voidaan saavuttaa. Vaikka yksittäisten toimenpiteiden vaikuttavuus voi jäädä pieneksi, on toimenpideohjelman muodostamalla kokonaisuudella yhteisvaikutukseltaan suurempi vaikuttavuus.

Esitetyissä toimenpiteissä tunnistetaan sähköisen tieliikenteen edistämisen näkökulmasta tärkeitä kohderyhmiä. Toimenpiteissä on tarkoituksenmukaisesti huomioitu liikenneköyhyydestä kärsiviä kotitalouksia sekä mikroyrityksiä, joihin liikenteen päästökaupan aiheuttama hinnannousu vaikuttaa.

Tukitoimet raskaan kaluston ja pakettiautojen sähköistämiseksi sekä henkilöautokannan uudistamiseksi täyssähköiseksi ovat tarpeellisia. Päästövähennysten näkökulmasta kannustinjärjestelmä on olennaista mitoittaa siten, että yhä useampi yritys ja kotitalous päätyy täyssähköiseen ajoneuvoon, joiden edut päästövähennysten kustannustehokkuudessa koko ajoneuvon käyttöältä ovat kiistattomat. Toimenpide-ehdotuksissa on tarkoituksenmukaisesti esitetty erillinen tulosidonnainen hankintatuki SCF-rahoituksella

Raskaan kaluston ja yleensäkin ammattiliikenteen sähköistäminen tarvitsee kokonaisvaltaisen kannustinjärjestelmän. Toimenpidelistalla olevat ajoneuvon hankintatuki ja julkinen latausinfratuki ovat merkittäviä toimia investointikynnyksen madaltamiseksi. Koska raskasta sähköistä ammattiliikennettä palvelevan julkisen latausverkoston markkinalähtöiselle rakentamiselle ei ole vielä liiketoiminnallisia edellytyksiä, tulisi tämä huomioida infratuen myöntämisessä.

Taloyhtiöiden latausinfra-avustuksen palauttaminen on tervetullut toimenpide, josta on aiemmilta vuosilta erittäin hyviä kokemuksia. Avustus sai aikaa merkittäviä yksityisiä investointeja. Raskaalle kalustolle suunnattu vastaavan kaltainen infratuki terminaaleihin, varikolle ja yön yli lataukseen huomioisi erityiset pienet kuljetusyritykset.

Maatalous

Avovastaus

-

Rakennusten erillislämmitys

Avovastaus

-

Työkoneet

Avovastaus

-

Jätehuolto

Avovastaus

-

F-kaasut

Avovastaus

-

Teollisuus ja muut päästöt

Avovastaus

-

Kuntien ja alueiden ilmastotyö

Avovastaus

-

Kulutuksen hiilijalanjälki

Avovastaus

-

Julkiset hankinnat

Avovastaus

-

Muut poikkisektorit

Avovastaus

-

Suunnitelman ympäristö-, talous- ja sosiaaliset vaikutukset

Avovastaus

-

Muita huomioita

Avovastaus

-

Karsimus Heikki
Sähköinen liikenne ry