

Asia: VN/14961/2024

Lausuntopyyntö keskipitkän aikavälin ilmastosuunnitelmasta (KAISU3)

Toimenpideohjelma tavoitteiden saavuttamiseksi

Avovastaus

-

Liikenne

Avovastaus

VR-Yhtymä Oyj (jäljempänä ”VR”) kiittää mahdollisuudesta lausua otsikon mukaisessa asiassa ja toteaa kannanottona seuraavaa:

Keskipitkän aikavälin ilmastosuunnitelma koskee taakanjakosektorin päästöjä ja niiden vähentämistä. Suomi on asettanut taakanjakosektorille EU-lainsäädännön mukaisen tavoitteen päästöjen puolittamisesta vuoteen 2030 mennessä verrattuna vuoden 2005 päästötasoon.

Suomessa liikenteen osuus taakanjakosektorin päästöistä vuonna 2023 oli noin 35 % ja kokonaispäästöistä noin 23 %. Kotimaan liikenteen päästöistä valtaosa, 96 %, syntyy tieliikenteessä. Rautatieliikenteen osuus kaikista liikenteen päästöistä Suomessa on vain 1 %. Pyrkimykset kasvattaa vähäpäästöisen raide- ja joukkoliikenteen kulkumuoto-osuutta vähentävät koko yhteiskunnan päästöjä.

VR:n matkustajajunista 95 % ja tavarajunista yli 80 % kulkee fossiilittomalla energialla. VR:n Pohjolan Liikenteen ajamasta bussiliikenteestä noin 80 % ajetaan sähköllä. Sähköjunat ovat ilmastoystävällinen liikkumismuoto, sillä ne tuottavat vähemmän päästöjä ja kuluttavat vähemmän energiaa kuin useimmat muut liikennemuodot.

VR:n kotimaan kaukojunaliikenteessä tehtiin vuonna 2024 ennätykselliset 15,3 miljoonaa matkaa. VR tekee määrätietoista työtä liikenteen päästöjen vähentämiseksi ja joukkoliikenteen suosion kasvattamiseksi. VR tulee tekemään vuosina 2023–2027 noin miljardin euron uusinvestoinnit uuteen energiatehokkaaseen kalustoon, joka tuottaa vähemmän päästöjä ja vähentää merkittävästi liikenteen ympäristövaikutuksia.

VR on sitoutunut tieteeseen perustuviin Science Based Targets-aloitteen mukaisiin ilmastotavoitteisiin. VR:n tavoitteena on saavuttaa nettonollapäästöt vuoteen 2040 mennessä ja puolittaa päästöt vuoteen 2032 mennessä. Tavoitteiden avulla VR sitoutuu vähentämään kasvihuonekaasupäästöjään ja edistämään ilmastotavoitteiden saavuttamista.

Raideliikenteen kulkumuoto-osuuden kasvu tulee edellyttämään rataverkon noin 1,7 miljardin euron suuruisen korjausvelan kasvun taittamista, parannuksia olemassa olevaan ratainfraan, ratakapasiteetin kasvattamista investoinneilla uusiin raiteisiin, rataverkon sähköistämisen jatkamista sekä joukkoliikenteen kasvun mahdollistavia linjauksia sääntelyssä. Lisäksi VR haluaa tässä yhteydessä nostaa esiin, että raideliikenteessä ei ole Suomessa lainkaan vaihtoehtoisten käyttövoimien infrastruktuuria.

Maatalous

Avovastaus

-

Rakennusten erillislämmitys

Avovastaus

-

Työkoneet

Avovastaus

-

Jätehuolto

Avovastaus

-

F-kaasut

Avovastaus

-

Teollisuus ja muut päästöt

Avovastaus

-

Kuntien ja alueiden ilmastotyö

Avovastaus

-

Kulutuksen hiilijalanjälki

Avovastaus

-

Julkiset hankinnat

Avovastaus

-

Muut poikkisektorit

Avovastaus

-

Suunnitelman ympäristö-, talous- ja sosiaaliset vaikutukset

Avovastaus

-

Muita huomioita

Avovastaus

-

Lähdetluoma Tanja
VR Group