

Asia: VN/14961/2024

## **Lausuntopyyntö keskipitkän aikavälin ilmastosuunnitelmasta (KAISU3)**

### **Toimenpideohjelma tavoitteiden saavuttamiseksi**

#### **Avovastaus**

-

### **Liikenne**

#### **Avovastaus**

Lausuja ABC liikennekauppa:

Tieliikenteen päästöjen vähentäminen on keskeinen taakanjakosektorin päästöjen vähentämisessä, jossa pääkeinoksi on valittu korkeaksi kasvava uusiutuvien polttoaineiden jakeluvelvoite. Uusiutuvien polttoaineiden fossiilisia korkeampi hinta tulee nostamaan yksityis- ja ammattiliikenteen kustannuksia merkittävästi vuosikymmeneen loppuun mennessä.

Kustannuspaineen vastavoimaksi on jakeluvelvoitteen keinovalikoimaan onnistuneesti lisätty julkisista latauspisteistä jaeltu uusiutuva sähkö ja ns. joustomekanismi. Kustannuspaineen hillitsemisen lisäksi uusiutuvan sähkön lisääminen keinovalikoimaan on piristänyt julkisia latausasemainvestointeja. On tärkeää varmistaa uusiutuvan sähkön ja joustomekanismin jatkuvuus kehittäen niitä edelleen 2030-luvun ajan.

Erityisesti raskaan liikenteen sähköistyminen tulee edellyttämään merkittäviä latausinfrainvestointeja sekä täysin julkisiin kohteisiin että logistisiin solmukohtiin (satamiin, teollisuusalueille, terminaaleille jne), missä jakeluvelvoite on keskeinen investointikannustin. Siksi em. kohteita tulee jakeluvelvoitteen täyttämässä kohdella yhdenvertaisesti, samalla periaatteella kuin uusiutuvia polttoaineita jaeltaessa.

ETS2 tulee myös lisäämään tieliikenteen kustannuksia ja monimutkaistamaan päästöjen vähentämiseen tähtäävää regulaatiota. ETS2:n, jakeluvelvoitteen ja liikenteen energian verotuksen kustannusvaikutuksia tulisi tarkastella yhdessä, jotta voidaan luoda kokonaisymmärrys tulevasta kustannuskehityksestä ja päästöjen vähentämiskustannuksesta sekä pyrkiä hillitsemään niitä. Regulaation päällekkäisyys ja pirstaleisuus johtaa helposti osaoptimointiin ja kustannusten nousuun. Vaikutus korostuu EU:n kansallisten lainsäädäntöjen erilaisuuden takia.

Primääritavoitteen tulisi olla CO<sub>2</sub> -päästöjen vähentäminen tavoiteltuun tasoon, jossa sallittu keinovalikoima olisi mahdollisimman laaja ja sektorien väliset joustot mahdollisimman kattavia. Samalla liikenteen päästöjen vähentämiseen tähtäävää regulaatiota tulee pyrkiä virtaviivaistamaan ja kustannuspaineita hillitsemään.

Kannatamme esitettyä sähkö-, metaani- ja vetykäyttöisten kuorma-autojen hankintatukien jatkamista vuosina 2026–2030.

Konversiotuen jatkaminen on kustannustehokkain tapa vähentää olemassa olevan autokannan ilmastokuormitusta, minkä vuoksi sen jatkaminen on perusteltua.

## Maatalous

### Avovastaus

Lausuja ABC liikennekauppa:

ETS2:n päästöjä vähentävien ohjausvaikutusten myötä biopolttoöljyn jakeluvelvoite ylipäättään, puhumattakaan sen korottamisesta, on kyseenalainen. ETS2 ja biopolttoöljyn jakeluvelvoite ovat päällekkäisiä ohjauskeinoja, joiden yhteisvaikutuksesta riski maatalouden kustannuksien noususta, enemmän kuin päästöjen vähentämisen kannalta olisi tarpeellista, on ilmeinen.

## Rakennusten erillislämmitys

### Avovastaus

Lausuja ABC liikennekauppa:

Rakennusten erillislämmityksen päästöjen vähentämisessä tulisi keskittyä muihin keinoihin kuin biopolttoöljyn jakeluvelvoitteen nostamiseen 15 %:iin. Öljylämmitteisestä asuntokannasta merkittävä osa on vanhaa, sijaitsee haja-asutusalueilla ja niissä asuu ikäihmisiä, joihin biopolttoöljyn jakeluvelvoitteen korottamisen aiheuttamat kustannukset ensisijaisesti kohdistuisivat.

Biopolttoöljy on todellisuudessa korkealaatuista uusiutuvaa dieseliä (HVO), jota tarvitaan kipeästi tieliikenteen ja kestäväksi lentopolttoaineeksi jatkojalostettuna (SAF) lentoliikenteen päästöjen vähentämisessä. Biopolttoöljyn jakeluvelvoite on tyypillinen esimerkki siitä, kuinka mikromanageerattu ja pirstaloitunut regulaatio voi johtaa kustannuksia nostavaan osaoptimointiin.

Polttoaineiden päästökauppa (ETS2) on biopolttoöljyn jakeluvelvoitetta selkeästi markkinaehtoisempi tapa ohjata rakennusten erillislämmityksen kustannustehokkaaseen päästöjen vähentämiseen. On kyseenalaista, tarvitaanko biopolttoöljyn jakeluvelvoitetta enää ETS2:n myötä.

## Työkoneet

### Avovastaus

Lausuja ABC liikennekauppa:

Biopolttoöljyn jakeluvelvoite työkonekäytössä ylipäättään, puhumattakaan sen tason korottamisesta, on samaan tapaan ongelmallinen kuin rakennusten erillislämmityksessä.

ETS2 ja biopolttoöljyn jakeluvelvoite ovat päällekkäisiä ohjauskeinoja, joiden yhteisvaikutuksesta riski työkoneita käyttävien sektorien kustannuksien noususta, enemmän kuin päästöjen vähentämisen kannalta olisi tarpeellista, on ilmeinen.

## Jätehuolto

### Avovastaus

-

## F-kaasut

### Avovastaus

-

## Teollisuus ja muut päästöt

### Avovastaus

-

## Kuntien ja alueiden ilmastotyö

### Avovastaus

-

## Kulutuksen hiilijalanjälki

**Avovastaus**

-

**Julkiset hankinnat**

**Avovastaus**

-

**Muut poikkisektorit**

**Avovastaus**

-

**Suunnitelman ympäristö-, talous- ja sosiaaliset vaikutukset**

**Avovastaus**

-

**Muita huomioita**

**Avovastaus**

-

Das Bhowmik Elina  
SOK / S-ryhmä