

Asia: VN/14961/2024

Lausuntopyyntö keskipitkän aikavälin ilmastosuunnitelmasta (KAISU3)

Toimenpideohjelma tavoitteiden saavuttamiseksi

Avovastaus

-

Liikenne

Avovastaus

Romutuspalkkio

Tampereen kaupunkiseutu katsoo tärkeäksi, että henkilöauton romutuspalkkiossa on oltava mahdollisuus käyttää romutuspalkkio sähköpyörän tai joukkoliikenteen kausilipun hankintaan. Tampereen kaupunkiseudun kunnat ovat pitkäjänteisesti panostaneet autoistumisen hillitsemiseen panostamalla erittäin merkittävästi joukkoliikenteen palvelutasoon, mm. seudullisen raitiotien myötä ja pyöräliikenteen kehittämiseen, joka luo autottomasta elämisestä sujuvan ja houkuttelevan vaihtoehdon.

Konversiotuet

Tampereen kaupunkiseutu katsoo, että konversio- eli muuntotuet bensiinikäyttöisen auton muuntamiseksi etanoli- tai kaasukäyttöiseksi ei ole tarkoituksenmukainen tuki liikenteen päästöjen vähentämiseksi. Tampereen kaupunkiseutu katsoo, että autokannan uudistaminen on tehokkaampi toimenpide, joka parantaa myös liikenneturvallisuutta. Lisäksi etanoli- tai kaasukäyttöisten henkilöautojen edistymistä jarruttaa hyvin olematon jakeluverkko, jonka kehitys markkinaehtoisesti näyttää hiipuneen autoteollisuuden ja EU:n politiikkatoimien vaikutuksesta.

Maankäytön, asumisen ja liikenteen (MAL)-sopimukset

MAL-sopimuksen liikenteeseen liittyvien toimenpiteiden ilmastovaikutuksia ei tule väheksyä, vaikka ne eivät tuota merkittäviä kasvuhuonepäästöjä lyhyellä noin viiden vuoden aikajänteellä.

Kestävän liikkumisen edistämiseksi tehdyt MAL-sopimuksen investoinnit vaikuttavat erittäin merkittävästi yhdyskuntarakenteeseen ja ihmisten kulkutapatottumuksiin ja sitä kautta liikenteen päästöihin pitkällä aikajänteellä. Tampereen kaupunkiseudun MAL-rahoitusta on kohdennettu seudulliseen raitiotiehen ja seudullisen lähijunaliikenteen edistämiseen sekä seudullisiin pyöräväyliin, joiden ilmastovaikutukset konkretisoituvat vasta vuosikymmenen päästä valmistumisesta.

Kävelyn ja pyöräilyn valtionavustus

Tampereen kaupunkiseutu katsoo kävelyn ja pyöräilyn valtionavustusta erittäin tärkeä porkkana valtion suunnasta auttaa kuntia edistämään kestävä ja päästötöntä kävelyä ja pyöräliikennettä. Tampereen kaupunkiseudulla on pitkäjänteisesti kehitetty seudullista pyöräliikennettä mm. seudullisten pääpyöräreittien laadinnan ja kehittämisen kautta. Tampereen kaupunkiseutu yhtyy ilmastosuunnitelman huomioon, että kävelyn ja pyöräilyn edistämisen suurimmat yhteiskuntataloudelliset hyödyt eivät tule liikenteen kasvihuonekaasupäästöjen vähenemisestä, vaan kansanterveyden parantumisesta. Tampereen kaupunkiseutu katsookin, että kansanterveyden parantamista tulisi ensisijaisesti pitää esillä kävelyn ja pyöräilyn valtionavustuksen määrärahoista puhuttaessa.

Kävelyn ja pyöräilyn valtionavustus tulisi kohdentaa niille seuduille, joissa niiden kulkumuotopotentiaali on suurin ja vaikuttavin. Täten Kävelyn ja pyöräilyn valtionavustusta tulisikin kohdistaa etenkin MAL-kaupunkiseuduille, kuten aikaisempina vuosina on tehty erillisillä korvamerkityllä budjetilla.

Alueellisen joukkoliikenteen ja kutsuliikenteen kehittäminen

Valtion joukkoliikenteeseen kohdistuva tuki tulisi ehdottomasti kohdentua tiiville kaupunkiseuduille, joissa väestö kasvaa ja kaupunkirakenne tiivistyy. Täten Tampereen kaupunkiseutu katsoo, että alueellisen joukkoliikenteen tukea tulisi saada myös päästöttömän lähijunaliikenteen järjestämiseen, jota Tampereen kaupunkiseudun kunnat jo nykyisin kustantavat.

Sähkökäyttöisten työsuhdeautojen veroetu

Tampereen kaupunkiseutu pitää ristiriitaisena tavoitteena jatkaa sähkökäyttöisten työsuhdeautojen veroedun ylläpitämistä, kun samaan aikaan hyvin suosituksi noussut työsuhdepolkupyörän veroetu poistetaan.

Maatalous

Avovastaus

-

Rakennusten erillislämmitys

Avovastaus

-

Työkoneet

Avovastaus

-

Jätehuolto

Avovastaus

-

F-kaasut

Avovastaus

-

Teollisuus ja muut päästöt

Avovastaus

-

Kuntien ja alueiden ilmastotyö

Avovastaus

Tampereen kaupunkiseutu pitää erittäin tärkeää, että MAL-sopimuksia jatketaan myös tulevaisuudessa, koska niillä saavutetaan pitkällä aikavälillä merkittäviä päästövähennyksiä, joita ei tule väheksyä, kuten aiemmassa liikenteen osiossa on lausuttu.

Kulutuksen hiilijalanjälki

Avovastaus

-

Julkiset hankinnat

Avovastaus

-

Muut poikkisektorit

Avovastaus

-

Suunnitelman ympäristö-, talous- ja sosiaaliset vaikutukset

Avovastaus

-

Muita huomioita

Avovastaus

Tampereen kaupunkiseudulla on toteutettu pitkäjänteistä ilmastopolitiikkaa jo vuosikymmeniä. Kaupunkiseudulla on laadittu mm. seudullinen ilmastostrategia ja sille toimenpiteiden tiekartat ilmastotoimien edistämiseksi. Toimenpiteitä ja päästökehitystä myös seurataan seudullisesti. Tampereen kaupunkiseudun alueella on solmittu valtion ja kuntayhtymän kuntien kanssa pitkäjänteisiä MAL-sopimuksia, joiden avulla on pystytty vaikuttamaan kasvihuonepäästöjen vähentämiseen, vaikka alueen väestö on kasvanut useilla kymmenillä tuhansilla asukkailla 2000-luvulla.

Tampereen kaupunkiseudulla toimii mm. seudullinen Kestävä siirtymä -työryhmä, joka koordinoi ja kehittää tulevaisuuden ennakointityötä sekä ilmasto- ja kestävyystyötä.

Palosaari Saija
Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymä

Kauppinen Eero
Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymä