



Liikenne- ja viestintäministeriö
Hallitusneuvos Katja Viertävä
Eteläesplanadi 16
HELSINKI

04.04.2018

Vastaus lausuntopyyntöön
asia nro. 2329/03/2017

Viittaamme saamaamme arviomuistioon 14.2.2018 ja sen osata toteamme seuraavaa. Otamme lausunnossamme kantaa perinnealuksiin liittyviin kohtiin, ainoastaan perinnehörylaivojen osalta. Oletettavasti purje- ja muissakin perinnelaivoissa ongelmat ja tarpeet ovat samoja.

Olemme jo vuoden 2000 alusta lähtien keskustelleet ensin Merenkululaitoksen ja sittemmin Trafín kanssa perinnelaiva-määritelmän saamisesta alusturvallisuuslakiin. Asiaa on käsitelty monissa eri yhteyksissä varsin myönteisessä hengessä. Perinnelaiva-lakiluonnos oli varsin pitkällä 2009 mutta se kuitenkin jouduttiin kiireen vuoksi jättämään pois eduskuntaan menneestä lakiesityksestä. Perinnelaiva-asiaa on käsitelty uudelleen useissa keskusteluissa Trafín edustajien kanssa ja keskustelujen perusteella toukokuussa 2015 Trafi laati luonnosehdotuksen perinnelaivamääritelmän saamiseksi alusturvallisuuslakiin. Ehdotus sisälsi perinnelaivoille keskeiset tavoitteet, jotka ottivat huomioon myös perinnealuslaivureiden näkemykset.

- Perinnelaiva lakia sovelletaan Museoviraston perinnelaivarekisteriin hyväksytyihin aluksiin.
- Perinnelaiva- määritelmä mahdollistaa liikenteen turvallisuudesta vastaaville viranomaisille mahdollisuuden laatia erillisiä ohjeita ja määräyksiä, jotka huomioivat perinnelaivojen rakenteelliset ratkaisut ja kulttuurihistorialliset arvot.
- Perinnelaiva voi suorittaa pienimuotoista maksullista risteilytoimintaa ilman, että sitä kohdellaan matkustaja-aluksena, jos nettotuotto käytetään aluksen ylläpitoon ja sen säilymiseen.

Museoviraston perinnelaivarekisteriin on hyväksytty lähes 100 alusta, joista hörylaivoja on 56 kpl. Suomen Hörypursiseuran rekisterissä olevien hörylaivojen keski-ikä on yli 100 vuotta. Vanhin on vuodelta 1877 ja nuorin alus 1944. Hörylaivojen aluskanta Suomessa on noin 90 alusta. Valtaosa kaikista perinnehörylaivoista ovat yksityisomistuksessa ja kuuluvat pääosin huvialusrekisteriin. Kymmenkunta alusta on matkustaja-aluksia. Vanhojen höryalusten ylläpito on taloudellisesti varsin raskasta. Niiden ylläpitoa hoitaa pääsääntöisesti varustaja perheineen/miehistöineen Suomen Hörypursiseuran asiantuntijoiden avustuksella. Peruskunnostukseen on mahdollista hakea Museoviraston avustuksia, joilla voidaan kattaa osa peruskorjauskustannuksista. Pidämme erittäin tärkeänä sitä, että lakiin tulee myös mahdollisuus perinnelaivojen tehdä pienimuotoista risteilytoimintaa alusten säilymisen varmistamiseksi, silloin kun tuotto käytetään aluksen säilymisen varmistamiseksi.

Kun alus on hyväksytty perinnelaivarekisteriin, se on säilytettävä mahdollisimman alkuperäkunnossa. Sen rakennetta ei saa muuttaa. Mahdolliset meriturvallisuutteen liittyvät seikat ja määräykset on huomioitava erillisillä ohjeilla.

Näkemyksemme mukaan arviomuistion linjaukset perinnelaivojen osalta ovat perusteltuja.

Ystävällisin terveisin

Suomen Hörypursiseura ry


Pekka Snellman

Perinnelaivatyöryhmän puheenjohtaja

+358 400 737 849

pekka.pe.snellman@gmail.com www.steamship.fi