|  |
| --- |
| **Perustiedot** |
| Hankkeen/toimielimen/strategian nimi | Matkustaja-alusturvallisuuspaketin kansallinen voimaansaattaminen |
| Toimielimen/strategian tyyppi |  |
| Mahti-numero | LVM/2329/03/2017 |
| Hankeikkuna-tunniste |  |

|  |
| --- |
| **Aikataulu** |
| Hankkeen asettamispäivä | 15.12.2017 |
| Hankkeen toimikausi | 15.12.2017 – 1.12.2019 |
| Etapit | *Toimenpide* | *Arvio aikataulusta* |
| *suunnitteilla* | Hanke alkaa | Heti |
|  | Arviomuistio mahdollisista säädösvalmistelutarpeista | 2/2018 |
| Johtopäätökset esivalmistelusta | 3/2018 |
| Kuulemistilaisuus | - |
| Dispositio HE:stä | 3/2018 |
| Luonnos yleisperusteluista | 4/2018 |
| Pykäläluonnokset | 5/2018 |
| Luonnos yksityiskohtaisista perusteluista | 5/2018 |
| *käynnissä* | HE-luonnos lausuntokierroksella | 6-8/2018 |
|  | Lausuntotiivistelmä | 8/2018 |
| Osaston johtoryhmän puolto | 9/2018 |
| Virkamiesjohtoryhmä | 9/2018 |
| Ministerin hyväksyntä | 9/2018 |
| Ministerityöryhmä | - |
| Laintarkastus | 9/2018 |
| Laintarkastuksen aiheuttamat muutokset tehty | 9/2018 |
| Rahakuntakäsittely | - |
| Valtioneuvostokäsittely | 10/2018 |
| Eduskuntakäsittely alkaa | 10/2018 |
| TP vahvistaa lain | 3/2019 |
| *päättynyt* | Lain voimaantulo | 1.12.2019 |

|  |
| --- |
| **Kuvaus** |
| Asiasanat | Matkustaja-alusturvallisuus |
| Tavoitteet ja tuotokset | Hankkeen tavoitteena on panna täytäntöön direktiivimuutokset kansallisesti. Direktiiveihin tehtävät muutokset eivät aiheuta kansallisesti merkittäviä lainsäädännöllisiä muutoksia. Direktiivit tulee kansallisesti panna täytäntöön muuttamalla tarpeellisin osin kansallista matkustaja-aluksia koskevaa lainsäädäntöä, erityisesti lakia aluksen teknisestä turvallisuudesta ja turvallisesta käytöstä (1686/2009), lakia matkustaja-aluksen henkilöluetteloista (1038/2009), lakia alusturvallisuuden valvonnasta (370/1995) sekä alusliikennepalvelulakia (623/2005) sekä Liikenteen turvallisuusviraston Trafin määräyksiä. Lainsäädännönmuutostarpeet koskevat suurelta osin määritelmämuutoksia sekä korjauksia viittauksiin. Sisällölliset muutostarpeet koskevat mm. alusten tarkastamista sekä matkustajien rekisteröintiä. Muutoksilla ei arvioida olevan merkittäviä taloudellisia vaikutuksia kansallisella tasolla. Muutokset tuovat monin osin kevennystä hallinnolliseen taakkaan ja niiden tavoitteet sopivat myös hallitusohjelman kevyemmän sääntelyn tavoitteisiin. |
| Nykytilanne tai lähtökohdat – miksi hanke on käynnistetty? | Jäsenvaltioiden tulee saattaa seuraavien direktiivien noudattamisen edellyttämät säännökset voimaan viimeistään 21.12.2019:1) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2017/2108, annettu 15 päivänä marraskuuta 2017, matkustaja-alusten turvallisuussäännöistä ja -määräyksistä annetun direktiivin 2009/45/EY muuttamisesta,2) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2017/2109, annettu 15 päivänä marraskuuta 2017, yhteisön jäsenvaltioiden satamiin tai satamista liikennöivillä matkustaja-aluksilla olevien henkilöiden rekisteröinnistä annetun neuvoston direktiivin 98/41/EY ja jäsenvaltioiden satamiin saapuvia ja/tai satamista lähteviä aluksia koskevista ilmoitusmuodollisuuksista annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2010/65/EU muuttamisesta,3) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2017/2110, annettu 15 päivänä marraskuuta 2017, tarkastusjärjestelmästä säännöllisen ro-ro-matkustaja-alusliikenteen ja suurnopeusmatkustaja- alusliikenteen turvallisen harjoittamisen varmistamiseksi annetun direktiivin 2009/16/EY muuttamisesta sekä neuvoston direktiivin 1999/35/EY kumoamisesta.Lisäksi hallituksen esityksen valmistelun yhteydessä voidaan tarvittaessa ehdottaa joitakin teknisiä muutoksia, muutamia määritelmämuutoksia (mm. lossin ja perinnealuksen määritelmien lisääminen) sekä esille nousseita pieniä muita lainmuutostarpeita (mm. talviliikenteessä käytettävän aluksen rungonkatsastukseen liittyvästä luvasta luopuminen). |
| Vaikutukset ja hyödyt | Direktiivien kansallinen täytäntöönpano ajallaan. |
| Tiivistelmä *(enint. 350 merkkiä)* |  |
| Tilannekuvaus |  |

|  |
| --- |
| **Yhteydet** |
| Suhde hallitusohjelmaan | *Painopistealue* | *-* |
| *Kärkihanke* | - |
| *Toimenpide* | - |
| Ylätason hanke (Hankeikkuna-tunnus) |  |
| Hanke liittyy lainsäädäntöön | Kyllä |
| Hanke liittyy talousarvioon | Ei |

|  |
| --- |
| **Käsittely** |
| Kiireellinen | Ei |
| Budjettilaki | Ei |
| KUTHANEK | Ei |
| Lainsäädännön arviointineuvosto | Ei |
| Hallituksen esityksen numero | *(täytetään Hankeikkunassa)* |
| Eduskunnan vastauksen numero | *(täytetään Hankeikkunassa)* |
| Säädösnumero | *(täytetään Hankeikkunassa)* |

|  |
| --- |
| **Henkilöt ja työryhmät** |
| Vastuuhenkilö *(Hankeikkunassa)* | *Katja Viertävä* |
| Yhteyshenkilö *(Hankeikkunassa)* | *Katja Viertävä* |
| Työryhmät | *Nimi* | *Toimikausi* | *Jäsenet* |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

|  |
| --- |
| **Taloustiedot** |
| Budjetti (€) | - |
| Työmääräarvio (htp) | - |
| Rahoitusmomentti | - |

|  |
| --- |
| **Linkit** |
| Linkin nimi ja www-osoite | - |
|  |

|  |
| --- |
| **Vastuuvirkamiehet** |
| Vastuuyksikkö | Turvallisuusyksikkö |
| Vastuullinen yksikön päällikkö | Timo Kievari |
| Vastuu virkamies | Katja Viertävä |
| Tukivirkamies | Jenni Rantio |
| Säädöksen tekninen valmistelija | Merja Roikola |

|  |
| --- |
| **Viestintä** |
| Viestintä ja vuorovaikutus |  |

|  |
| --- |
| **Sidosryhmätoiminta** |
| Asianosaisten kuuleminen | HE lähtee lausuntokierrokselle kesällä 2018 |
| Muu vuorovaikutus |  |

|  |
| --- |
| **Muuta** |
| Raportointi |  |
| Huomautuksia |  |
| Päivämäärä |  |

|  |
| --- |
| **Säädöshankepäätöksen käsittely** |
| Osaston johtoryhmän puolto | 4.12.2017 |
| Virkamiesjohtoryhmän puolto | 7.12.2017 |
| Ministerin johtoryhmän tai ministerin hyväksyntä |  |