



Saaristoasiain neuvottelukunnan lausunto liittyen väylälakien muutostarpeeseen (VN/9904/2025)

Saaristoasiain neuvottelukunta lausuu ainoastaan arviomuistion kohtaan 8.9. Lossin määritelmä ja kuljettajaan kohdistuvat vaatimukset. Neuvottelukunta pitää hyvänä, että lossin määritelmä ajantasaistetaan virtuaalivaijerien käyttöönoton myötä. Neuvottelukunta pitää myös erittäin tärkeänä, että lossinkuljettajan pätevyysvaatimuksia tarkastellaan samassa yhteydessä. Neuvottelukunta toi esille huolensa lossinkuljettajien pätevyysvaatimuksiin liittyen jo vuonna 2021, kun virtuaalivaijerien käyttöönottoa suunniteltiin: *SANK pitää huolestuttavana sekä turvallisuutta heikentävänä tekijänä, sitä että lossikuljettajien pätevyysvaatimuksia ei tarkasteltaisi ja nostettaisi samassa yhteydessä, kun mahdollistetaan virtuaalivaijerien käyttöönotto.* On siis tärkeää, että lossikuljettajien pätevyysvaatimukset tarkastetaan, jotta ne vastaavat virtuaalivaijerilossien kuljettamiseen vaativaa osaamis- ja taitotasoa.