



Liikenne- ja viestintäministeriö

Lausuntopyyntö väylälakien muutostarpeiden arviomuistiosta; sisäministeriön lausunto

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt sisäministeriöltä lausuntoa väylälakien muutostarpeita koskevasta arviomuistiosta. Sisäministeriö kiittää mahdollisuudesta lausuntomahdollisuudesta ja lausuu asiassa seuraavaa:

Yleistä

Arviomuistiossa väylälaeilla tarkoitetaan ratalakia (110/2007) ja liikennejärjestelmästä ja maanteistä annettua lakia (503/2005, LJMTL). Liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetussa laissa säädetään maanteistä ja niiden palvelutasosta ja tienpidosta sekä valtiolle ja muille viranomaisille kuuluvista oikeuksista ja velvollisuuksista samoin kuin kiinteistön omistajien ja muiden asianosaisten oikeusasemasta. Muistiossa tarkastellaan molempien väylälakien ajankohtaisia muutostarpeita. Muutostarpeita on tunnistettu erityisesti Väylävirastossa ja Liikenne- ja viestintävirastossa niiden soveltaessa väylälakeja. Muistio on valmisteltu liikenne- ja viestintäministeriössä.

Yleisesti sisäministeriö pitää hyvänä, että arviomuistiossa on tunnistettu kansalliseen turvallisuuteen liittyviä elementtejä. Näitä ovat muun muassa infrastruktuurin suojaaminen arvioimalla riskejä, jotka aiheutuvat kolmannen maan yrityksen osallistumisesta tai osuudesta yhteistä etua koskeviin hankkeisiin, CER-sääntelyn täytäntöönpanoon liittyvät vaikutukset väylälakeihin, esimerkiksi väylälakien varautumissääntelyn osalta sekä kansallisen turvallisuuden tarpeiden huomiointi väylien suunnittelussa.

Lausunto

Voimassa olevan liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 34 §:ssä säädetään rajoitetusta kunnossapidosta. Pykälän mukaan tien tai tienosan sulkeminen on osoitettava liikennemerkillä ja tallettamalla siitä tieto tienpitäjän osoittamaan rekisteriin tai tietojärjestelmään. Tien tai tienosan sulkemisesta on ilmoitettava poliisille ja pelastusviranomaisille, jos sulkemisella voi olla merkitystä niiden kiireellisten tehtävien hoitamisen kannalta eikä tieto ole saatavissa ajantasaisena tienpitäjän osoittamasta rekisteristä tai tietojärjestelmästä. Koska poliisin, pelastustoimen ja ensihoidon hälytystehtävien riskiarviointi tehdään hätäkeskuksissa ja tarvittavat resurssit hälytetään hätäkeskuksista, sisäministeriö esittää, että jatkovalmistelussa huomioidaan Hätäkeskuslaitoksen rooli hälytystehtävien käsittelyssä.

Sisäministeriö tuo esille myös raskaan liikenteen valvonnan edellytysten turvaamisen tiestöllä. Raskaan liikenteen valvontaa soveltuvia paikkoja ei ole riittävästi satamien läheisyydessä ja tieväylillä. Tämä tulisi huomioida jatkovalmistelussa tai muussa yhteydessä.

Lisäksi sisäministeriö toteaa, että CER-direktiivin kansallista täytäntöönpanoa koskevan hallituksen esitykseen on saatu eduskunnan vastaus (EV 47/2025 vp — HE 205/2024 vp) ja laki yhteiskunnan kriittisen infrastruktuurin suojaamisesta ja häiriönsietokyvyn parantamisesta on tarkoitus saattaa voimaan mahdollisimman nopealla aikataululla.

Postiosoite
Postadress
Postal Address
 Sisäministeriö

Käyntiosoite
Besöksadress
Office

Puhelin
Telefon
Telephone

Faksi
Fax
Fax

s-posti, internet
e-post, internet
e-mail, internet

PL 26
 00023 Valtioneuvosto

Kirkkokatu 12
 Helsinki

0295 480 171
 +358 295 480 171

09 160 44635
 +358 9 160 44635

kirjaamo.sm@gov.fi
 www.intermin.fi

Kansliapäällikkö

Matti Sarasmaa

Erityisasiantuntija

Janne Juujärvi

Jakelu LVM Liikenne- ja viestintäministeriö

Tiedoksi Sisäministeri Mari Rantanen
Erityisavustaja Timo Kerttula
SM PEO Pelastusosasto
SM PO Poliisiosasto
SM KTY Kansallisen turvallisuuden yksikkö

VN/9904/2025-SM-16

Seuraavat henkilöt ovat allekirjoittaneet tämän asiakirjan sähköisesti /

Följande personer har undertecknat denna handling elektroniskt /

This document has been signed electronically by the following persons: