

Asia: VN/9904/2025

Lausuntopyyntö väylälakien muutostarpeiden arviomuistiosta

Lausunnonantajan lausunto

Yleiset huomiot arviomuistiosta

VR-Yhtymä Oyj (jäljempänä ”VR”) kiittää mahdollisuudesta lausua otsikon mukaisessa asiassa ja toteaa kannanottona seuraavaa.

Yksityisraiteita koskeva sääntely

VR toteaa, että yksityisraiteiden suoja- ja näkemäalueiden olemassaolon ja niitä koskevien toimivaltuuksien varmistaminen sekä valtion rataverkon tasoristeyksiä ja ylityksiä koskevien rajoitusten ulottaminen myös julkista liikennettä palveleviin yksityisiin ratayhteyksiin ovat kannatettavia muutosehdotuksia. Yksityisraiteiden tasoristeyksen rakentamisen edellytyksenä tulisi aina olla välttämätön tarve ja tasoristeyksen turvallisuus tulisi aina varmistaa turvalaitteilla tai muilla järjestelyillä. Rautatien ylittämistä maastoajoneuvolla on perusteltua rajoittaa julkista liikennettä palvelevilla yksityisraiteilla vastaavin perustein kuin valtion rataverkolla.

Tutkimusoikeussääntely

-

Kiinteistökohtainen meluntorjunta

-

TEN-T-asetukseen liittyvät lainsäädännön kehittämistarpeet

EU:n vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluinfraa koskevassa AFIR-asetuksessa säädellään kansallisista tavoitteista vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönottamiseksi. AFIR-asetus edellyttää kansallisen toimintakehyksen laatimista tie-, rautatie-, vesi- ja lentoliikenteeseen.

Kansallisen jakeluinfraohjelman puitteissa tulee AFIR-asetuksen vaatimusten mukaisesti kuvata toimenpiteet, tavoitteet ja rahoitus liittyen vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönottoon vety- ja akkutoimisten junien osalta niillä TEN-T-verkkoon kuuluvilla rataosuuksilla, joita ei voi sähköistää.

Suomessa rautatieinfrastruktuurin kehittämisestä on vastuussa Väylävirasto. VR haluaa nostaa esiin, että Suomessa ei ole tällä hetkellä vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluinfrastruktuuria. Vaihtoehtoisten käyttövoimien käyttöönotto raideliikenteessä tulee edellyttämään huomattavia investointeja jakeluinfraan, josta avoimella ja kilpaillulla markkinalla vastuu tulee olla neutraalilla taholla. VR pitää tärkeänä, että vastuu raideliikenteen vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluinfran tulevasta kehittämisestä ja ylläpidosta määritellään kilpailuneutraaliteetti huomioiden.

Tunnelidirektiivin täytäntöönpanon täydentäminen

-

Varautumista ja häiriötilanteita koskeva sääntely väylälaeissa

-

Arviomuistiossa esitetyt muut muutostarpeet

-

Oletteko tunnistaneet väylälaeissa muita muutostarpeita kuin arviomuistiossa käsitellyt?

-

Muut huomiot

-

Hannukainen Juho
VR-Yhtymä Oyj - Jonna Juslin, yhteiskuntasuhde- ja vastuullisuusjohtaja, vt.
viestintäjohtaja