

Asia: VN/9904/2025

Lausuntopyyntö väylälakien muutostarpeiden arviomuistiosta

Lausunnonantajan lausunto

Yleiset huomiot arviomuistiosta

-

Yksityisraiteita koskeva sääntely

-

Tutkimusoikeussääntely

-

Kiinteistökohtainen meluntorjunta

-

TEN-T-asetukseen liittyvät lainsäädännön kehittämistarpeet

Rahtarit ry kiittää mahdollisuudesta lausua tässä meille tärkeässä asiassa.

Kuten arviomuistiossakin todetaan, Suomessa ei ole toistaiseksi yhtään raskaan liikenteen pysäköintialuetta, joka täyttäisi asetuksen (Unionin tieliikenteen sosiaalilainsäädäntö (asetus (EY) N:o 561/2006). vaatimukset turvallisuudesta ja valvonnasta. Suunnitteilla olevia kohteita lienee vasta muutamia ja yksi taitaa olla rakenteilla tällä hetkellä. Samalla kun saataisiin rakennettua TEN-T asetuksen vaatimusten mukaiset taukopaikat, voitaisiin näiden yhteyteen tehdä jakeluinfra-asetuksen mukaiset paikat vaihtoehtoisten polttoaineiden jakeluun.

Suomessa on tehty joitain kokeita julkisista latauspaikoista ja niiden toimivuudesta ajatellen raskasta kalustoa. Tulokset eivät ole kovin hyviä ajatellen pääsemistä latauspaikoille ja latausnopeutta. Lataukseen päästäkseen pitää perävaunu jättää jonnekin kauemmaksi, eikä latausnopeudet ole ilmoitetuissa rajoissa. Lisäksi iso kuorma-auto ei mahdu henkilö- ja pakettiautoille tarkoitettuun paikkaan. Ammattiliikenteen aikataulut ovat kireitä, eikä niihin toistaiseksi ole laskettu ylimääräisiä lataustaukoja matkan varrelle. Suuria poikkeamiakaan ei ole hyvä tehdä reitin varrelta, koska se

kuluttaa oleellisesti päivittäistä ajoaikaa (9 tuntia vuorokaudessa). Raskaalle kalustolle tarkoitettuja julkisia latauspaikkoja on tällä hetkellä 5 kappaletta.

Mielestämme vastuunjakoja pitäisi asiassa selkeyttää, tuntuu että odotetaan määraaikaan asti ja sitten aletaan miettimään aihetta. Kunnat ja kaupungit ovat vastahakoisia tarjoamaan alueitaan raskaan kaluston taukopaikoiksi, valtiolla alueita ehkä olisi saatavilla, mutta ne voivat sijaita hankalissa paikoissa.

Tuhannet ammattikuljettajat viettävät viikkonsa autossa asuen, miettien peseytymismahdollisuutta sekä turvallista pysäköintialuetta yöpymiseen. Tulevaisuudessa kuljettajan pitää lisäksi miettiä mahdollinen auton latauspaikka, johon hän saa ajokkinsa jätettyä turvallisesti vuorokautisen lepoaikansa (11 tuntia) ajaksi lataukseen. Lataus- ja tankkauspaikat pitää olla sellaisia, että niille pääsee myös nykyaikaisilla HCT kalustolla. Välilataukset pitäisi pystyä tekemään sosiaalilainsäädännön mukaisella 45 minuutin tauolla.

Osa autoilijoista ja kuljetusten maksajista olisivat valmiita siirtymään vaihtoehtoihin polttoaineisiin nopeammalla aikataululla, jos jakeluinfraa olisi saatavilla riittävästi. Latauskenttien mitoitus ja määrä olisi hyvä tehdä heti alusta asti riittäväksi ajatellen jo nyt yleistyvää megawattilatausjärjestelmää (MCS).

Rahtarit ry,

Timo Sulin

Tunnelidirektiivin täytäntöönpanon täydentäminen

-

Varautumista ja häiriötilanteita koskeva sääntely väylälaeissa

-

Arviomuistiossa esitetyt muut muutostarpeet

-

Oletteko tunnistaneet väylälaeissa muita muutostarpeita kuin arviomuistiossa käsitellyt?

-

Muut huomiot

-

Sulin Timo

Rahtarit ry