

Asia: OM 4/41/2016

Sakkomenettelyn laajentamista koskeva työryhmän mietintö

Lausunnon saate

Tähän voitte halutessanne kirjoittaa saatteen lausunnollenne:

Oikeusministeriö on pyytänyt Liikenteen turvallisuusvirastolta (Trafi) lausuntoa sakkomenettelyn soveltamisalan laajentamista valmistelleen työryhmän mietinnöstä.

Trafi kiittää mahdollisuudesta lausua. Trafi on osallistunut asian valmisteluun ja kannattaa luonnosta. Yhteiskunnan kustannuksia ja hallinnollista taakkaa keventää se, että sakkomenettelyn soveltamisalaa laajennetaan ja toimivaltaa siirretään tuomioistuimilta poliisille samalla myös yksinkertaistaen osin ajokieltomenettelyä.

Trafi haluaa kuitenkin tuoda esille sakkomenettelyn soveltamisalan laajentamista valmistelleen työryhmän mietinnöstä alla olevat seikat.

Yleistä

Mitä mieltä olette mietintöön sisältyvästä luonnoksesta hallituksen esitykseksi?

Kannatan esitystä pääosin tai kokonaan taikka minulla ei ole esityksestä huomautettavaa

Muut yleiset huomiot:

-

Sakkomenettelyn soveltamisalan laajentaminen

Näkemyksenne sakkomenettelyn soveltamisalan laajentamisesta:

-

Epäillyn suostumus

Näkemyksenne epäillyn suostumusta koskevan sääntelyn keventämisestä (tunnustamisesta ja seuraamuksen hyväksymisestä luopuminen):

Muutoksenhaku sakkomenettelyssä

Näkemyksenne sakkomenettelyn muutoksenhaun kehittamisestä (mm. muutoksenhakuperusteiden lisääminen):

Ajokielto

Näkemyksenne ajokieltoa koskevan sääntelyn muuttamisesta (poliisi määräisi kaikki ajokiellot, menettelyä kevennettäisiin):

Mietinnössä on huomioitu nykyinen toimintamalli ja tehty sen pohjalta alustava arvio siitä, miten ajokieltojen menettely tulisi jatkossa hoitaa. Mietinnössä on myös arvioitu alustavasti tulevia kustannuksia, joita muutos aiheuttaa. Mietinnön pohjalta tulisi kuitenkin tehdä vielä tarkempi arvio jatkotyöstä, jonka pohjalta voidaan arvioida tarkemmin kokonaiskustannuksia sekä tarvittavia resursseja.

Ehdotus on laadittu siitä lähtökohdasta, että tietojärjestelmiin liittyviä perusratkaisuja ei muuteta, jolloin ajokiellon määrääminen perustuu ennen kaikkea ajoneuvoliikennerekisterin tietoihin. Mikäli ajokieltojen määräämisiä hallinnoidaan jatkossakin Trafin ajoneuvoliikennerekisterissä, tulee esimerkiksi automatisointia Trafin ja tuomioistuinten välillä purkaa. Vastaavasti poliisin toiminnallisuutta järjestelmään tulisi lisätä, joka tarkoittaa käytännössä poliisin manuaalisen työn merkittävää lisääntymistä. Manuaalinen työ hidastaa asian käsittelyä ja lisää virheiden mahdollisuutta merkittävästi. Erityisesti tästä näkökulmasta tulisi miettiä, mikä on jatkossa tarkoituksenmukaista. Mietinnössä on todettu, että ajokieltoasiat ovat poliisin ydintehtäviä ja siksi ajokiellot määrättäisiin poliisihallinnossa. Koska Trafi ei ole toimivaltainen seuraamusjärjestelmän osalta luonnollisin ja tarkoituksenmukaisin vaihtoehto Trafin näkemyksen mukaan olisi, että poliisi hallinnoi ajokieltoprosessia kokonaisuudessaan. Ajokieltotieto voisi tulla poliisin hallinnoimasta rekisteristä esimerkiksi rajapinnan kautta Trafin ajoneuvoliikennerekisteriin, mutta operatiivinen toiminta tehtäisiin ajokieltoviranomaisen eli poliisihallinnon omissa järjestelmissä.

Joka tapauksessa jatkotyössä tulee miettiä toteutetaanko muutos nykyisiin vai uusiin järjestelmiin. Ratkaisusta riippuen tulee miettiä sakkomenettelyn laajentamisen aikataulu, kustannukset ja varata muutoksiin riittävät resurssit.

Esityksen vaikutukset ja voimaantulo

Näkemyksenne esityksen vaikutuksista ja voimaantuloaikataulusta:

Sakkomenettelyn laajentamisen aikataulun osalta tulee huomioida mahdolliset muut tulossa olevat muutokset ja uudistukset, kuten tieliikennelain kokonaisuudistus, ja niiden vaikutukset viranomaisten toimintaan. Mahdollisten tulossa olevien muutosten huomioiminen ja yhteensovittaminen voi säästää jatkossa kustannuksia ja vähentää päällekkäistä työtä.

Jos katsotaan, että ajokieltotietoja hallinnoitaisiin edelleen Trafin ajoneuvoliikennetietojärjestelmässä, tulee aikataulun osalta huomioida, että Trafi voi panostaa järjestelmämuutokseen aikaisintaan vuonna 2018.

Muut huomiot

Muut esitystä koskevat huomiot:

-

Voit jättää kommentit lausuntoon myös liitteenä

[Lausunto.pdf](#)

Ojala Emilia
Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi