

Asia: OM 4/41/2016

Sakkomenettelyn laajentamista koskeva työryhmän mietintö

Lausunnon saate

Tähän voitte halutessanne kirjoittaa saatteen lausunnollenne:

-

Yleistä

Mitä mieltä olette mietintöön sisältyvästä luonnoksesta hallituksen esitykseksi?

Kannatan esitystä osittain

Muut yleiset huomiot:

-

Sakkomenettelyn soveltamisalan laajentaminen

Näkemyksenne sakkomenettelyn soveltamisalan laajentamisesta:

-

Epäillyn suostumus

Näkemyksenne epäillyn suostumusta koskevan sääntelyn keventämisestä (tunnustamisesta ja seuraamuksen hyväksymisestä luopuminen):

-

Muutoksenhaku sakkomenettelyssä

Näkemyksenne sakkomenettelyn muutoksenhaun kehittämisestä (mm. muutoksenhakuperusteiden lisääminen):

-

Ajokielto

Näkemyksenne ajokieltoa koskevan sääntelyn muuttamisesta (poliisi määräisi kaikki ajokiellot, menettelyä kevennettäisiin):

AKT ry:n näkemyksen mukaan harkittaessa ajokieltomenettelyn keventämistä ja ennen kaikkea sen siirtymisestä kokonaisuudessaan poliisille, tulee huomioida ajokiellon merkityksen laajamittaisuus ammattikuljettajalle.

Ajo -oikeus on ammattikuljettajalle pääsääntöisesti ainoa tapa ansaita elinkeinonsa. Ajo-oikeuden hetkellinenkin menettäminen johtaa usein ammattikuljettajan elinkeinonharjoittamisen menettämiseen työnantajan irtisanoessa ammattikuljettajan työsuhteen ajo-oikeuden menettämisen vuoksi. Työsuhteen perusteltu päättäminen työnantajan taholta vaatii työntekijän työsuhtevelvoitteen rikkomisen siten, että perusteen päättämiseksi voidaan katsoa olleen olennaisen ja painavan. Tällaisena perusteena ei voida pitää ajo-oikeuden hetkellistä eikä ainakaan lyhytaikaista menettämistä. Tosiasiassa kuitenkin usein käy niin, että kun ammattikuljettaja menettää hetkellisen ajo-oikeuden, työnantaja irtisanoo tästä syystä kuljettajan työsuhteen. Työsuhderiitojen käsittely kestää oikeusasteesta riippuen useita vuosia ja työsuhdetta ei tarvitse koskaan palauttaa, vaikka oikeus toteaisi, ettei työsuhteen päättämiseksi ole ollut riittäviä perusteita. Pahimmillaan voi käydä niin, että ajo-oikeuden hetkellinen menettäminen varsin vähäisestäkin rikkeestä, johtaa siihen ettei ammattikuljettaja voi enää harjoittaa ammattiaan pysyvästi.

Tämän vuoksi AKT ry pitää erittäin tärkeänä sitä, että ammattikuljettajan kohdalla ajokieltoa harkittaessa huomioidaan sen vaikutuksen erityinen merkittävyys ammattikuljettajan koko elämän kaaren osalta. Ajokieltoa ja sen kestoa harkitsevan viranomaisen tulee kyetä toimimaan laaja näkökulmaisesti ja ottamaan huomioon jokaisen tapauksen kohdalla tilanteen kokonaisuus. Tämä edellyttää ajokieltoa määräävälle taholle riittävää ymmärrystä kaikesta asiaan liittyvistä seikoista.

Esityksen vaikutukset ja voimaantulo

Näkemyksenne esityksen vaikutuksista ja voimaantuloaikataulusta:

-

Muut huomiot

Muut esitystä koskevat huomiot:

-

Pasanen Harri

Auto- ja Kuljetusalan Työntekijäliitto AKT ry - 2. varapuheenjohtaja, hallinto-
ja talousosasto