

Hänvisning
VN/12724/2021

Kommunikationsministeriet
kirjaamo@lvm.fi

Kontaktperson
Katja Meitz

Ärende

Utlåtande om förslag av FN:s generalsekreterare för att ändra artikel 1 och införa artikel 34 (bis) i Wienkonventionen om vägtrafik

Begäran om utlåtande

Kommunikationsministeriet har begärt att landskapsregeringen lämnar ett utlåtande över FN:s generalsekreterares förslag om ändring av artikel 1 och införande av artikel 34 (bis) i Wienkonventionen om vägtrafik.

Behörighetsfördelning

Enligt 18 § 21 punkten självstyrelselagen för Åland (FFS 1144/1991) har landskapet lagstiftningsbehörighet i fråga om vägtrafik.

Eftersom Wienkonventionen och ändringar i den i sin helhet hör till Ålands lagstiftningsbehörighet måste Ålands lagtings godkännande inhämtas för att de författningar som sätter ändringarna i kraft i riket ska träda i kraft även på Åland (se 59 § 1 mom. självstyrelselagen).

Allmänt om ändringarna i Wienkonventionen

De föreslagna ändringarna i Wienkonventionen hänför sig till den ökande automatiseringen av fordon. Ändringarna möjliggör att ett fordon kan anses ha en förare trots att det inte är en fysisk person som framför fordonet. Under förutsättning att ett fordon har ett automatiserat körsystem som uppfyller vissa ännu inte fastslagna tekniska krav, kan fordonet i framtiden få framföras utan förare.

FN:s generalsekreterare har tagit emot förslaget till ändringar av konventionen den 15 januari 2021. Konventionsstaterna ska inom 12 månader meddela om de godkänner eller förkastar de föreslagna ändringarna eller om de kräver att ett separat möte sammankallas. Om mindre än en tredjedel av medlemsstaterna meddelar att de avslår ändringarna eller kräver att ett separat möte sammankallas, ska ändringarna anses vara godkända. Ikraftträdandet sker sex månader efter det att meddelandetidsfristen på 12 månader löpt ut. Ändringarna kan på så sätt träda i kraft i juli 2022.

Enligt kommunikationsministeriets preliminära ståndpunkt borde Finland ange att det accepterar ändringarna.

Ställningstagande

De frågor som regleras i Wienkonventionen om vägtrafik hör till Ålands lagstiftningsbehörighet. För att eventuella ändringar i Wienkonventionen ska träda i kraft på Åland i framtiden krävs att lagtinget ger bifall till den författning som sätter bestämmelserna i kraft i riket.

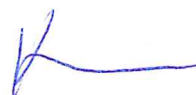
Åland ser positivt på att Wienkonventionen om vägtrafik öppnar upp för de framtida möjligheter som automatiserade transporter innebär. Åland anser att Finland ska acceptera ändringarna i konventionen.

Minister



Christian Wikström

Avdelningsjurist



Katja Meitz