

4.2.2022

Tieliikenteen automaatioon liittyvää sääntelyä valmisteleavan työryhmän 2. kokous

Aika: torstai 27.1.2022 klo 12-14

Paikka: Teams -kokous

Läsnä:

Kirsi Miettinen, liikenne- ja viestintäministeriö, pj
Kimmo Kiiski, liikenne- ja viestintäministeriö, varapj
Mari Vasarainen, Autoliikenteen Työnantajaliitto ry
Essi Kyllönen, Helsingin seudun liikenne (HSL)
Jari Pajunen, sisäministeriö
Mika Kulmala, Tampereen kaupunki
Pekka Aaltonen, Logistiikkayritysten Liitto ry
Sampsa Lindberg, Liikenteen turvallisuuskouluttajat ry
Matti Kutila, Teknologian tutkimuskeskus VTT Oy
Kari Tammi, Aalto-yliopisto
Heli Siirilä, Vaasan yliopisto
Minna Anttonen, Liikennevakuutuskeskus
Oscar Nissin, Metropolia Ammattikorkeakoulu Oy
Sampo Seppänen, Suomen Yrittäjät
Ari Herrala, Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry
Roni Utriainen, Tampereen yliopisto
Heikki Alkila, Vantaan kaupunki
Tiina Haapasalo, Elinkeinoelämän keskusliitto EK
Teemu Nieminen, Autotuojat ja -teollisuus ry
Johanna Vilkuna, Suomen Kuntaliitto ry
Juho Suomi, Kaupan liitto ry
Markku Henttinen, Suomen Osto- ja Logistiikkayhdistys LOGY ry
Tuomo Katajisto, Poliisihallitus
Eetu Pilli-Sihvola, Liikenne- ja viestintävirasto Traficom
Mika Rytönen, Roboride
Ville Henttu, Kaakkois-Suomen ammattikorkeakoulu
Timo Mustonen, Sensible 4 Oy
Meeri Blomberg, Tietosuojavaltuutetun toimisto
Janne Miettinen, Ilmatieteenlaitos
Mikko Savola, Linja-autoliitto
Marko Mäenpää, Helsingin kaupunki
Jan Juslen, Väylävirasto
Riitta Haapasaari, oikeusministeriö
Jukka Tolvanen, Autoliitto
Pertti Seppänen, Oulun yliopisto
Marko Forsblom, ITS Finland ry
Esa Lindqvist, Business Finland Oy

Id Versionumero

Liikenne- ja viestintäministeriö	Käyntiosoite Eteläesplanadi 16 Helsinki	Postiosoite PL 31 00023 Valtioneuvosto	Puhelin 029516001	www.lvm.fi etunimi.sukunimi@lvm.fi kirjaamo@lvm.fi
----------------------------------	---	--	----------------------	--

Matti Kutila, Teknologian tutkimuskeskus VTT Oy
Korhonen-Pereira Coutinho Jenni, liikenne- ja viestintäministeriö, siht.

Vierailijat:

Oliver Carsten, Professor of Transport Safety at the Institute for Transport Studies, University of Leeds

Rino Brouwer, Senior Advisor Human Factors and Automated Driving, Rijkswaterstaat, the Netherlands

Jessica Uguccioni, Lead Lawyer for the Law Commissions' automated vehicles review

1 Kokouksen avaus

Pj. Miettinen avasi kokouksen

2 Esityslistan hyväksyminen

Esityslista hyväksyttiin.

3 Introduction to the essential questions of regulating road transport automation on the basis of presentations by international experts

Paikalle kutsutut asiantuntijat pitivät esityksensä.

Keskustelua syntyi mm. yhteneväisyyden (commonality) ja standardisoinnin samankaltaisuuksista ja eroista, automaation kolmesta eri tasosta, termien määrittämisen tärkeydestä (kuten esim. Driver/User/User in charge), ALKS-järjestelmien ja monitoroinnin haasteista, automaation mahdollisesta hyödyntämisestä yksinkertaisemmissa ja konkreettisemmissä ongelmissa ("low hanging fruits").

Asiantuntijoita kiitettiin erinomaisista esityksistä.

4 Keskustelu seuraavassa työpajamuotoisessa kokouksessa käsiteltävistä perusteemoista

Käytiin keskustelua etenemismahdollisuuksista seuraavien kokousten kanssa.

Pj Miettinen toi esiin tieliikenteen automaation kokonaisuudet, joita työryhmän tulee käsitellä: 1) maantienopeukselliset henkilöautot (kuljettajan rooli), ja 2) joukkoliikennevälineet (ihmiset matkustajan roolissa). Kolmantena mahdollisena kokonaisuutena Miettinen toi esiin automaattiset tavarankuljettajat.

Pj Miettinen ehdotti oman alatyöryhmän perustamista koskien automaattisia joukkoliikennevälineitä. Kutsu työryhmään lähetettäisiin s-postitse ja siihen saisi vapaasti ilmoittautua. Odotuksena on, että alatyöryhmään ilmoittautuneet olisivat valmiita osallistumaan aktiivisesti työryhmän työskentelyyn. Työryhmän ensimmäinen kokous on tarkoitus pitää viikolla 9.

Id Versionumero

Liikenne- ja viestintäministeriö	Käyntiosoite Eteläesplanadi 16 Helsinki	Postiosoite PL 31 00023 Valtioneuvosto	Puhelin 029516001	www.lvm.fi etunimi.sukunimi@lvm.fi kirjaamo@lvm.fi
----------------------------------	---	--	----------------------	--

Miettinen esitti työryhmälle kysymyksen siitä, onko tarpeen perustaa oma alatyöryhmä koskien automaattisia tavarankuljettimia. Miettinen tähdensi, että kyse olisi tavarankuljettimista tieliikenteessä. Tuotiin esiin kysymys siitä, puhutaanko pitkän matkan tavarankuljetuksesta vai lyhyen matkan hitaasti liikkuvasta tavarankuljetuksesta. Tuotiin esiin, että tavarankuljetus voisi olla hyvä käsitellä erikseen henkilöistä. Asiaan palataan myöhemmin.

5 Muut asiat

Todettiin, että työryhmän Tiimeri-työtilasta löytyy materiaalia työryhmän aihealueisiin liittyen. Kokouksen vierailijoiden pitämien esitysten materiaalit löytyvät myös työtilasta.

Korjataan edellisen kokouksen pöytäkirjaa ja lisätään osallistujia -kohtaan sieltä puuttunut osallistujia Mäenpää.

6 Seuraavan kokouksen päivämäärä

Todettiin, että työryhmän 3. kokous pidettäisiin viikolla 10 ja sen kesto olisi 3 tuntia. Tarkempi päivämäärä ja kellonaika ilmoitettaisiin myöhemmin.

Joukkoliikenne alatyöryhmän kokous pidettäisiin viikolla 9. Tarkempi päivämäärä ja kellonaika ilmoitettaisiin myöhemmin.

7 Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja kiitti osallistujia kokouksesta ja päätti kokouksen klo 14.03.

Liitteet

-

Jakelu

Tieliikenteen automaatioon liittyvää sääntelyä valmistelevan työryhmän varsinaiset jäsenet

Id Versionumero