

Tieliikenteen automaatioon liittyvää sääntelyä valmisteleva työryhmä – työryhmän 6. kokous

Aika

28.2.2023 klo 10.00-12.00

Paikka

Eteläesplanadi 4 / Teams

Läsnä

Kirsi Miettinen, liikenne- ja viestintäministeriö, pj
Atte Riihelä, liikenne- ja viestintäministeriö, siht.
Tuomo Katajisto, Poliisihallitus
Meeri Blomberg, Tietosuojavaltuutettu
Jan Juslén, Väylävirasto
Mika Kulmala, Tampereen kaupunki
Jukka Tolvanen, Autoliitto
Ville Henttu, Kaakkois-Suomen ammattikorkeakoulu
Pekka Aaltonen, Logistiikkayritysten Liitto ry
Oscar Nissin, Metropolia Ammattikorkeakoulu Oy
Jari Konttinen, Palvelualojen työnantajat PALTA ry
Mika Rytönen, Remoted Oy
Timo Mustonen, Sensible 4 Oy
Markku Henttinen, Suomen Osto- ja Logistiikkayhdistys LOGY ry
Eetu Pilli-Sihvola, Teknologian tutkimuskeskus VTT Oy
Heli Siirilä, Vaasan yliopisto
Ari Herrala, Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry
Timo Anttila, Posti Oy

Kutsut asiantuntijat:

Elina Uusitalo, liikenne- ja viestintävirasto

1. Kokouksen avaus ja esityslistan hyväksyminen

Kokous avattiin klo 10.00. Esityslista hyväksyttiin.

2. Edellisen kokouksen pöytäkirjan hyväksyminen

Edellisen kokouksen pöytäkirja hyväksyttiin.

3. Suositukset automaattisten ajojärjestelmien ja ADS-ajoneuvojen arvioinnin turvallisuusvaatimuksista – Elina Uusitalo

Elina Uusitalo esitteli UNECE:n alla tehtävää automaattiajamista koskevaa työtä sekä ADS-ajoneuvojen turvallisuusvaatimuksia.

Tavoitteena on E-säännön valmistuminen vuoden 2025 alkuun.

Työryhmässä kysyttiin minkälaisia tieinfrastruktuuria koskevia vaatimuksia ODD:hen liittyy. Tähän asti ajoneuvovalmistajat eivät ole esittäneet selkeitä vaatimuksia, mutta toisaalta tieverkon omistajakaan eivät ole halukkaita ottamaan vastaan uusia kunnossapitotoimia koskevia velvoitteita. Tiettyjä teitä voidaan kyllä nostaa seuraavaan kunnossapitoluokkaan ja vaatia kunnossapitourakoitsijoilta palvelutasotavoitteen täyttymistä, mutta uudenlaiset kunnossapitovelvoitteet nostaisivat tienpidon kustannuksia kohtuuttomasti.

Puhetta on ollut myös siitä, että uusien ajoneuvojen käyttöliittymä tulisi opastaa käyttäjää käytön yhteydessä ajoneuvon operoimisesta. HMI (Human-Machine Interface) todettiin tärkeäksi osatekijäksi.

Keskustelua käytiin myös siitä, kuka on ajoneuvon vastuullinen käyttäjä ja vastuussa esimerkiksi päivityksistä ja käytettävyydestä. UNECE:n alla tästä ei ole käyty vielä tarkempia keskusteluita.

4. Kansainvälisen oikeudellisen instrumentin valmistelun ajankohtaiset

Kirsi Miettinen kertoi kansainvälisen oikeudellisen instrumentin valmistelusta, UNECE WP.1:ssä tehtävää työtä käytösännöistä sekä ensimmäisiä luonnoksia muutamista artiklateksteistä.

Työryhmässä keskusteltiin sopimuksen luonnoskirjauksista mm. määritelmien osalta.

V2X-tiedonsiirtoa käsittelevän kohdan sisällyttämisestä sopimukseen ollaan GE.3:ssa erimielisiä. Työryhmässä huomautettiin, että sinänsä tärkeä asia koskee muitakin kuin automaattisia ajoneuvoja, ja siksi kirjaus voisi sopia toiseen instrumenttiin paremmin.

Työryhmässä kysyttiin tuleeko automaattisessa ajoneuvossa olla ajokortillinen kuljettaja. Kuljettajalla tulee olla ajokortti mikäli ADS suunnitellaan sellaiseksi, että se voi tehdä siirtopyynnön dynaamisen kontrollin siirtämisestä kuljettajalle.

5. Arviomuistion runko

Kirsi Miettinen esitteli arviomuistion runkoa. Arviomuistio tullaan todennäköisesti laatimaan hallituksen esityksen muotoon. Työryhmässä pidettiin HE-muotoa hyvänä ratkaisuna.

6. Muut asiat

Työryhmän jäseniltä pyydettiin aihe-ehdotuksia kevään kokouksiin.

7. Kokouksen päättäminen

Kokous päätettiin klo 12.00

Liitteet

Jakelu

Tieliikenteen automaatioon liittyvää sääntelyä valmistelevan työryhmän varsinaiset jäsenet, kutsutut asiantuntijat