

## Tieliikenteen automaatioon liittyvää sääntelyä valmisteleva työryhmä – työryhmän 13. kokous

Aika

12.6.2024 klo 13.00 – 15.00

Paikka

Teams

Läsnä

Kirsi Miettinen, Liikenne- ja viestintäministeriö  
Atte Riihelä, Liikenne- ja viestintäministeriö  
Reijo Jälkö, Liikenne- ja viestintävirasto Traficom  
Riitta Haapasaari, Oikeusministeriö  
Tuomo Katajisto, Poliisihallitus  
Mika Kulmala, Tampereen kaupunki  
Jukka Tolvanen, Autoliitto  
Teemu Nieminen, Autotuojat ja –teollisuus ry  
Ville Henttu, Kaakkois-Suomen ammattikorkeakoulu  
Jan Ylitapio, Liikennevakuutuskeskus  
Mikko Saavola, Linja-autoliitto  
Pekka Aaltonen, Logistiikkayritysten Liitto ry  
Pertti Seppänen, Oulun yliopisto  
Mika Rytkönen, Remoted Oy  
Heli Siirilä, Vaasan yliopisto

Kutsutut asiantuntijat:  
Sakari Melander, Helsingin yliopisto

### Kokouksen avaus ja asialistan hyväksyminen

Kokous avattiin klo 13.05, asialista hyväksyttiin.

### Edellisen kokouksen pöytäkirjan hyväksyminen

Edellisen kokouksen pöytäkirja hyväksyttiin.

### Arviomuiston lausuntopalaute

Esiteltiin saatu lausuntopalaute. Keskustelua käytiin seuraavista aiheista:

Kuljettamiseen liittyvien lupien tarve etähallinnassa: Esimerkiksi taksinkuljettajan tehtävät ja luvan taustalla olevan kokeen vaatimukset liittyvät usein matkustajan sellaiseen avustamiseen, joka edellyttää fyysistä läsnäoloa. Mikä olisi silloin lisäarvo, jos etähallintapalvelua tarjoavalta henkilöltä edellytettäisiin samaa lupaa? Tätä tullaan arvioimaan tarkemmin jatkovalmistelussa.

Tiedon saatavuus automaattisista ajoneuvoista: työryhmässä nostettiin esille, että ajoneuvot keräävät dataa valtavia määriä ja tulee tarkkaan pohtia, mikäli sellaista tulisi erikseen kerätä ja säilyttää jossakin. Sen vaatimat lisäresurssit voivat myös syödä automaation avulla saatavia hyötyjä. Nykytilantessa tiedon saatavuus on pitkälti riippuvaista ajoneuvovalmistajista, mutta kolaria edeltävien sekuntien tapahtumat olisi syytä olla saatavilla käyttöön onnettomuustutkintaa varten.

### **Säädöshankkeen etenemissuunnitelma**

Käytiin läpi jatkovalmistelun seuraavat vaiheet ja kerrottiin rikosoikeuteen kohdistuvan selvityksen käynnistämisestä. Selvityksen tekijä Sakari Melander esittäytyi. Keskeistä on selvittää mikä seuraamusjärjestelmä on tarkoituksenmukaisin ja ketkä on vastuu tahot, millä kriteerein vastuut kohdennetaan.

### **Muut asiat**

Ei muita asioita.

### **Kokouksen päättäminen**

Kokous päätettiin klo 14.53.

### **Liitteet**

-

### **Jakelu**

Tieliikenteen automaatioon liittyvää sääntelyä valmistelevan työryhmän varsinaiset jäsenet, kutsutut asiantuntijat