

21.12.2021

Tieliikenteen automaatioon liittyvää sääntelyä valmisteleavan työryhmän 1. kokous

Aika: tiistai 14.12.2021 klo 13-15

Paikka: Teams -kokous

Läsnä:

Kirsi Miettinen, liikenne- ja viestintäministeriö, pj
Kimmo Kiiski, liikenne- ja viestintäministeriö, varapj
Riitta Haapasaari, oikeusministeriö
Janne Miettinen, Ilmatieteenlaitos
Eetu Pilli-Sihvola, Liikenne- ja viestintävirasto
Tuomo Katajisto, Poliisihallitus
Meeri Blomberg, Tietosuojavaltuutettu
Jan Juslén, Väylävirasto
Jani Huttula, Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus
Heikki Alkila, Vantaan kaupunki
Jouko Sohlberg, Autoalan Keskusliitto AKL ry
Jukka Tolvanen, Autoliitto
Mari Vasarainen, Autoliikenteen Työnantajaliitto ry
Teemu Nieminen, Autotuoajat ja –teollisuus ry
Esa Lindqvist, Business Finland Oy
Tiina Haapasalo, Elinkeinoelämän keskusliitto EK
Essi Kyllönen, Helsingin seudun liikenne (HSL)
Ville Henttu, Kaakkois-Suomen ammattikorkeakoulu
Juho Suomi, Kaupan liitto ry
Päivi Wood, Keskuskauppakamari
Minna Anttonen, Liikennevakuutuskeskus
Mikko Savola, Linja-autoliitto
Pekka Aaltonen, Logistiikkayritysten Liitto ry
Oscar Nissin, Metropolia Ammattikorkeakoulu Oy
Pertti Seppänen, Oulun yliopisto
Jari Konttinen, Palvelualojen työnantajat PALTA ry
Mika Rytönen, Roboride
Timo Mustonen, Sensible 4 Oy
Ari Herrala, Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry
Johanna Vilkuna, Suomen Kuntaliitto ry
Markku Henttinen, Suomen Osto- ja Logistiikkayhdistys LOGY ry
Sampo Seppänen, Suomen Yrittäjät
Roni Utriainen, Tampereen yliopisto

Id Versionumero

Liikenne- ja viestintäministeriö	Käyntiosoite Eteläesplanadi 16 Helsinki	Postiosoite PL 31 00023 Valtioneuvosto	Puhelin 029516001	www.lvm.fi etunimi.sukunimi@lvm.fi kirjaamo@lvm.fi
----------------------------------	---	--	----------------------	--

Matti Kutila, Teknologian tutkimuskeskus VTT Oy
Heli Siirilä, Vaasan yliopisto

1 Kokouksen avaus

Pj. Miettinen avasi kokouksen.

2 Esityslistan hyväksyminen

Esityslista hyväksyttiin seuraavin muutoksin: Uudeksi kohdaksi 3 lisättiin työryhmän jäsenten esittäytyminen ja alkuperäiset kohdat 3 ja 4 vaihtoivat paikkaa.

3 Työryhmän jäsenten esittäytyminen

Käytiin esittäytymiskierros.

4 Johdatus tieliikenteen automaation tämän hetkisiin kehitysvaiheisiin (Kirsi Miettinen, LVM):

Miettinen kävi läpi seuraavia työryhmän tehtävään liittyviä asioita:

- Liikenteen automaation lainsäädäntö- ja avaintoimenpidesuunnitelma ja valtioneuvoston periaatepäätös liikenteen automaation edistämisestä sekä
- Kansainvälisen sääntelyn tilanne.

Esitys toimitetaan tämän pöytäkirjan liitteenä.

Keskustelussa nousi esille etenkin datan hyödyntämiseen liittyviä kysymyksiä. Miettinen totesi, että asia on liikenteen automaation kannalta keskeinen, mutta painopiste on henkilötietoihin liittyvän kytkennän johdosta tällä hetkellä EU-sääntelyssä. Parasta aikaa käynnissä on muun muassa älyliikennettä koskevan ITS-direktiivin muuttaminen sekä sen nojalla annetun reaaliaikaisia liikennetietoja koskevan delegoidun asetuksen (ns. RTTI-asetus) uudistaminen.

5 Työryhmän toiminta ja sen tavoitteet:

Miettinen kävi läpi työryhmän tehtävänantoa ja työskentelylle asetettuja raameja hankepäättökseen ja työryhmän asettamispäättökseen nojalla. Esitys myös tältä osin tämän pöytäkirjan liitteenä.

Keskustelun kuluessa tultiin siihen yhteiseen johtopäätökseen, että työryhmän työ on syytä jakaa 1) ns. maantienopeuksellisten ajoneuvojen (henkilöautot ja raskas liikenne) käsittelyyn sekä 2) hitaasti liikkuvien, etähallittujen ajoneuvojen (kuten pienlinja-autot) käsittelyyn. Ensimmäiset alatyöryhmät perustetaan näiden käsittelemiseksi. Kohdassa 1 on syytä erikseen selvittää ammattiliikenteen tarpeet.

Työryhmän työssä pyritään alkukevästä muodostamaan ns. isoa kuvaa liikenteen automaation keskeisistä sääntelytarpeista tutustumalla työpajamaisesti kiinnostaviin muissa maissa ja kansainvälissä järjestöissä hiljattain tehtyihin tai käynnissä oleviin sääntely- ja selvityshankkeisiin.

Id Versionumero

Liikenne- ja viestintäministeriö	Käyntiosoite Eteläesplanadi 16 Helsinki	Postiosoite PL 31 00023 Valtioneuvosto	Puhelin 029516001	www.lvm.fi etunimi.sukunimi@lvm.fi kirjaamo@lvm.fi
----------------------------------	---	--	----------------------	--

Todettiin myös, että työryhmällä on syytä olla yhteinen digitaalinen työskentelytila.

6 Muut asiat

Keskustelussa nousi esille tarve järjestää erillinen työpaja fyysiseen liikenneinfrastruktuuriin liittyvän tiedon digitalisoinnista, etenkin kuntien näkökulmasta. Liikenne- ja viestintäministeriö järjestää työpajan alkukevään kuluessa.

7 Seuraavan kokouksen ajankohta

Seuraava kokous pidetään alustavasti 12.1.2022 klo 13-15.

8 Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja kiitti aktiivisesta ensimmäisestä kokouksesta, mikä lupaa hyvää työryhmän jatkotyölle, ja päätti kokouksen.

Liite

Kohtiin 4 ja 5 liittyvä puheenjohtajan esitys

Jakelu

Tieliikenteen automaatioon liittyvää sääntelyä valmistelevan työryhmän jäsenet