

Asia: VN/12724/2021

YK:n pääsihteerin esitys Wienin tieliikennesopimuksen 1 ja 34 (bis) artiklan muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Autoalan Keskusliitto ry kiittää mahdollisuudesta lausua YK:n pääsihteerin esityksestä Wienin tieliikennesopimuksen 1 ja 34 (bis) artiklan muuttamisesta.

Kannatamme liikenne- ja viestintäministeriön alustavaa kantaa, jonka mukaan Suomen tulisi ilmoittaa hyväksyvänsä muutokset. Korostamme kuitenkin, että pelkkä kansallisten tai teknillisten vaatimusten ja sovellettavien kansainvälisten oikeudellisten välineiden täyttäminen ei takaa automaattisen liikenteen turvallisuutta. Olennaista on ajoneuvojen teknisten ominaisuuksien säilyminen ajoneuvon ikääntyessä. Tässä keskeistä on ajoneuvon huoltaminen sekä korjaaminen ajoneuvon valmistajan huolto-ohjelman sekä ohjeiden mukaisesti. Automaation turvallinen hyödyntäminen ajoneuvoissa tulisikin varmistaa siten, että ajoneuvojen huoltoa tai korjaamista voisi suorittaa ainoastaan taho, jonka valmistaja on oman laatujärjestelmänsä puitteissa valtuuttanut toimimaan sekä jonka toimintaa valmistaja säännönmukaisesti auditoi.

Ajoneuvojen automaation mahdollistaminen sekä edistäminen edellyttää tarkempaa kansallista sääntelyä mutta erityisesti kansainvälistä koordinoitua sekä standardointia.

Niemi Timo
Autoalan Keskusliitto ry