



Säädöshankepäättös - päivitys

13.6.2025

Perustiedot	
Hankkeen nimi	Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi automaattisen ajoneuvon käytöstä tiellä ja siihen liittyviksi laeiksi Hankkeen aikaisempi nimi: Tieliikennettä koskevan yleissopimuksen muutosten hyväksyminen ja tarvittavan kansallisen sääntelyn valmistelu (Tieliikenteen automaatioon liittyvän sääntelyn valmistelu)
Diaarinumero	VN/12724/2021
Hankenumbero	LVM032:00/2021

Aikataulu	
Hankkeen toimikausi	4.5.2021-31.12.2026
EU-säädöksen täytäntöönpanon määräaika	-

Kuvaus	
Hankkeen keskeinen sisältö	Valmistelu koskee Wienin kansainvälisen tieliikennesopimuksen muutoksen sallimia kansallisia säännöksiä, joiden avulla mahdollistetaan automaattisten ajoneuvojen käyttö yleisillä teillä siten, että perinteinen kuljettajavaatimus voidaan täyttää automaattisella ajojärjestelmällä. Nykytilassa EU:ssa tyyppihyväksyttyä automaattista ajoneuvoa voi käyttää Suomessa yleisillä teillä ja automaattisen ajojärjestelmän voi kytkeä päälle, mutta



Kuvaus

ajoneuvolla on edelleen oltava kuljettaja, joka vastaa ajoneuvon liikkumisesta tiellä. Ehdotuksilla mahdollistetaan se, että ajoneuvon dynaamisesta hallinnasta vastaa automaattinen ajojärjestelmä (joko koko ajoneuvon kulkemalla matkalla tai osalla siitä). Keskeistä on vuosisataisen yksittäiseen henkilöön (kuljettajaan) kohdistuvan vastuujärjestelmän muutos siten, että jatkossa vastuut kohdistuvat automaattisen ajojärjestelmän taustalla olevaan organisaatioon.

Pääministeri Orpon hallitusohjelman mukaisesti hallitus edistää liikenne- ja logistiikka-alan digitalisaatiota ja automatisaatiota, uudenlaisten liiketoimintamallien syntymistä ja hyödyntämistä sekä liikennejärjestelmän tehokkuutta. Hallitusohjelmalla edistetään myös itseohjautuvien ajoneuvojen turvallista käyttöönottoa.

Yhteydet

Säätelyperusta

Kansallisesta sääntelytarpeesta johtuva säädös
Valtiosopimuksen voimaansaattaminen tai kansainvälisistä velvoitteista johtuva säädös

Suhde hallitusohjelmaan;
toimenpidealue

Kasvun kaava

Hanke liittyy muuhun
lainsäädäntöön

-

Kuuluu Ahvenanmaan
maakunnan toimivaltaan

☐ Ei
☐ Ehkä
☒ Kyllä



Vaikutukset

Keskeiset vaikutuslajit	Ehdotuksilla on kahdenlaisia vaikutuksia. Niiden suorat vaikutukset liittyvät suoraan tehtäviin ehdotuksiin, joiden avulla pyritään varmistamaan, että automaattisten ajoneuvojen laajamittainen käyttöönotto yleisillä teillä Suomessa voi tapahtua liikenneturvallisuuksi vaarantamatta. Ehdotuksilla on myös suoria vaikutuksia viranomaisten toimintaan ja niihin liittyviä taloudellisia vaikutuksia. Ehdotuksilla on myös epäsuoria vaikutuksia liikennejärjestelmään liittyvien tavoitteiden johdosta, joiden mukaisesti sääntelyn avulla pyritään edistämään liikenteen automaation käyttöönottoa ja hyödyntämistä Suomessa. Liikenteen automaation edistämisestä annetun valtioneuvoston periaatepäätöksen mukaisesti yleisenä tavoitteena on, että tulevaisuuden liikenne olisi nykyistä turvallisempaa, tehokkaampaa ja kestävämpää. Näiden epäsuorien vaikutusten osoittamisessa on toistaiseksi haasteita johtuen etenkin siitä, että automaattisten ajoneuvojen käyttö on toistaiseksi vähäistä. Ehdotuksilla on myös jonkin verran vaikutuksia kyberturvallisuuteen ja perusoikeuksiin.
Julkistaloudelliset vaikutukset	☒ Ei ☐ Kyllä

Käsittely

Budjettilaki	☒ Ei ☐ Kyllä ☐ Ei vielä tiedossa
Kiireellinen	☒ Ei ☐ Kyllä
Sidosryhmätoiminta ja lausuntokierroksen ajankohta	Hankkeesta on laadittu arviomuistio, jossa esitettiin tulevan sääntelyn päälinjaukset. Arviomuistio oli lausuttavana 28.3.-17.5.2024. Arviomuistiosta järjestettiin yleinen kuulemistilaisuus 25.4.2024.



Käsittely	
	Hankkeen tukena arviomuistiovaiheessa on toiminut laaja työryhmä, jossa on ollut edustettuina sekä julkisen että yksityisen sektorin toimijoita. Työryhmä asetettiin 5.11.2021. Työryhmän toimikautta pidennettiin kertaalleen, ja se päättyy 30.6.2025. Aktiivista keskustelua käydään jatkovalmistelun aikana eri sidosryhmien kanssa tarpeen mukaan. Syksyn 2025 aikana hankkeessa tuotettiin tarkempi selvitys rikos- ja rikkomusosoikeudellisten sanktioiden käytöstä tilanteessa, jossa ajoneuvoa ei enää kuljeta luonnollinen henkilö. Johtopäätöksistä käytiin keskustelua keskeisten viranomaisten ja ministeriöiden kanssa. Hallituksen esitysluonnoksesta järjestetään lausuntokierros syksyn 2025 lopussa. Lakien on tarkoitus tulla voimaan alkuvuonna 2027.
Viestintä	Lausuntokierros ja tiedotteet
Perustuslakivaliokunnan lausunto	☐ Ei ☒ Ehkä ☐ Kyllä
Kuntatalouden ja hallinnon neuvottelukunta (Kuthanek)	☒ Ei ☐ Kyllä ☐ Ei vielä tiedossa
Istuntokausi/esittelyviikko	vk 22/2026

Hankkeen vastuu- ja yhteyshenkilöt	
Vastuuhenkilö / yksikkö	Kirsi Miettinen/Tieliikenne ja kuljetusketjut -yksikkö
Tukivirkahenkilö(t)	Juuso Suomento/Tieliikenne ja kuljetusketjut -yksikkö Atte Riihelä/Liikennejärjestelmäyksikkö Sona Kapur/Tieto- ja turvallisuusosasto
Valmistelusta vastaava yksikön johtaja / yksikkö	Pyry Takala/Tieliikenne ja kuljetusketjut -yksikkö



Hankkeen vastuu- ja yhteyshenkilöt

Valmistelusta vastaava osaston päällikkö / osasto	Laura Eiro/Tieto- ja turvallisuusosasto
Valmistelutapa	Virkavalmistelu Valmistelua arviomuistiovaiheessa tukeneen työryhmän toimikausi päätty 30.6.2025, eikä sitä ole tarve jatkaa.